

# Supermarine Spitfire

Conception / dessin : David Luce & Erwan LE PECQ

E-mail : Erwan.lepecq@free.fr

## Descriptif, note :

Moteur de type Speed 280 en direct.  
 Hélice 4,7x2,4 ou GWS 4x2 ou Gunter  
 Accu Lipo 2 éléments poids 50g environ.

## Documents de référence :

Principe de base inspiré par l'Efun.  
 Plans DXF trouvé sur le Web  
 Plans 3 vues formes dessin trouvé sur le Web.  
 Légère modifs sur les ailes pour optimiser la surface par comparaison avec l'E-fun.

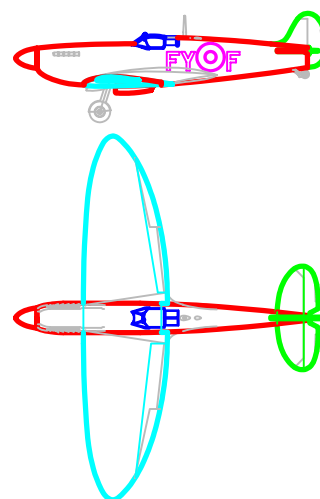
## Caractéristiques techniques :

Envergure :	700 mm	Motorisation :	Speed 280 en directe
Longueur :	550 mm	Hélice :	4,7x2,4
Surface alaire :	8,9 dm <sup>2</sup>	Radio :	3 voies
Poids :	200 g	Accu :	Lipo 2 éléments 50 g
Charge alaire :	22,5 g/dm <sup>2</sup>		
Dièdre :	1°/aile		

Centre de gravité à 50 mm du bord d'attaque

Aile : Calage à 0°

Non :	Emplenture	Somon :
Corde :	Eppler 195	Eppler 195
Epaisseur relative :	180 mm	Corde redécoupée et poncée
Courbure relative :	11,82 %	-
	-	-



## Historique des indices d'évolution

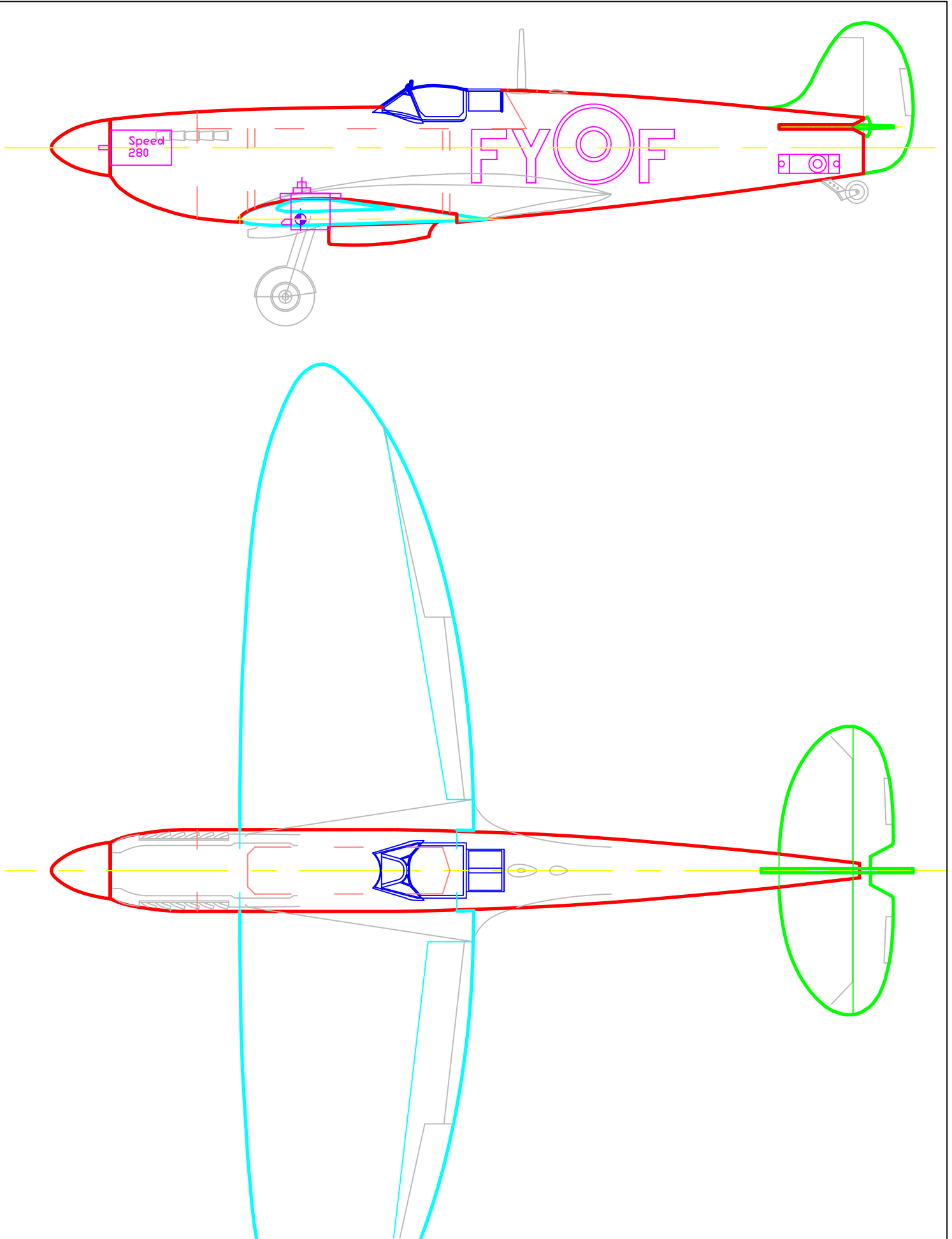
Date :	Ind :	Date :	Ind :	Date :	Ind :	Date :	Ind :
---/---/---	-	---/---/---	-	---/---/---	-	---/---/---	-
---/---/---	-	---/---/---	-	---/---/---	-	---/---/---	-
28/janv/2006	A	---/---/---	-	---/---/---	-	---/---/---	-

Dessin :  
 Spitfire

Ind :  
 A 28/01/06

Format :  
 A4

Echelle :  
 /

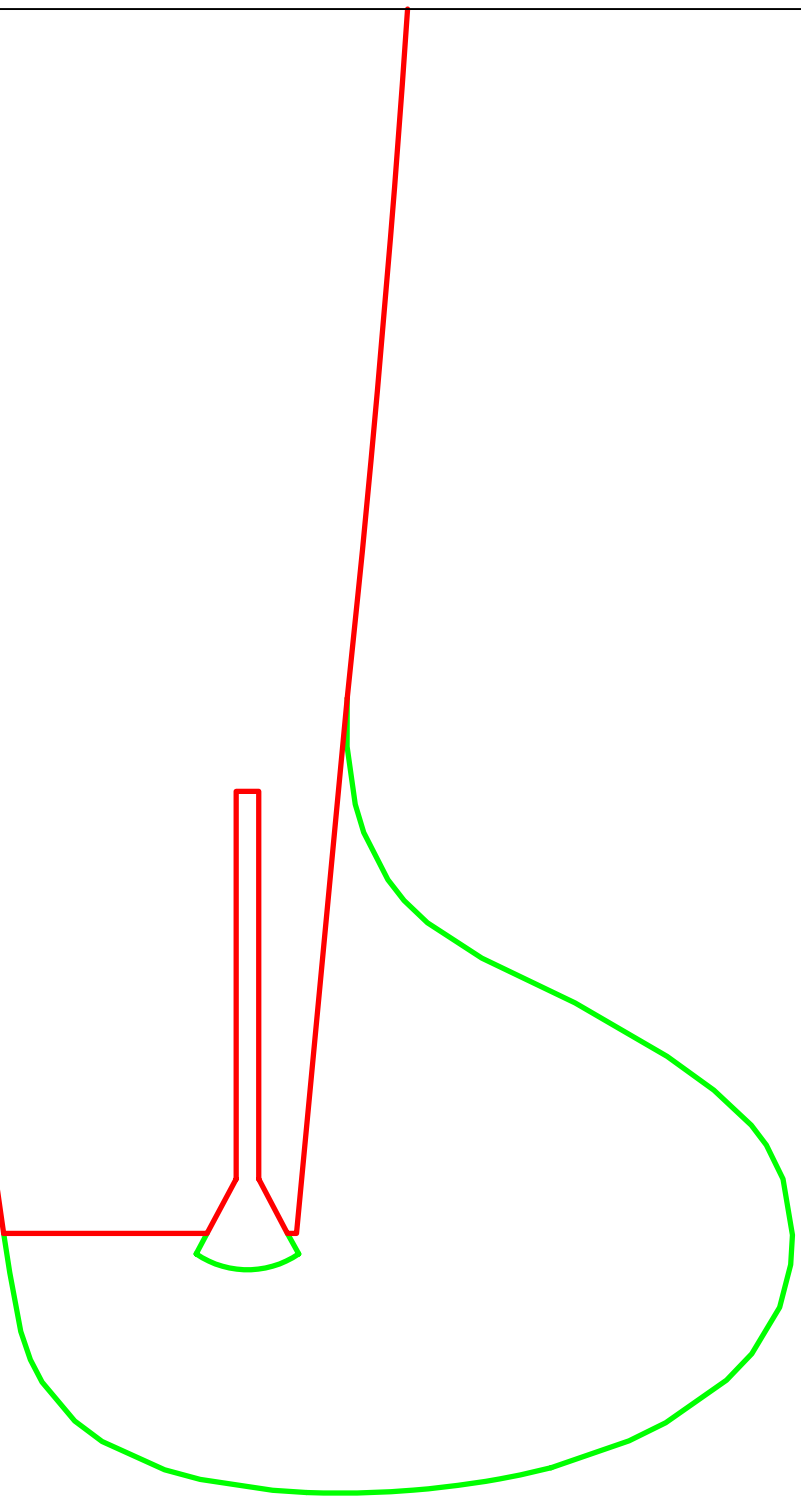
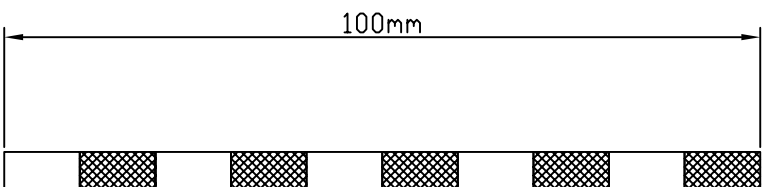


# Supermarine Spitfire

David LUCE & Erwan LE PECQ

## Vue générale

Ind :	Date :	Format :	Ech :	Folio :
A	26/03/2006	A4	Graph	2/8

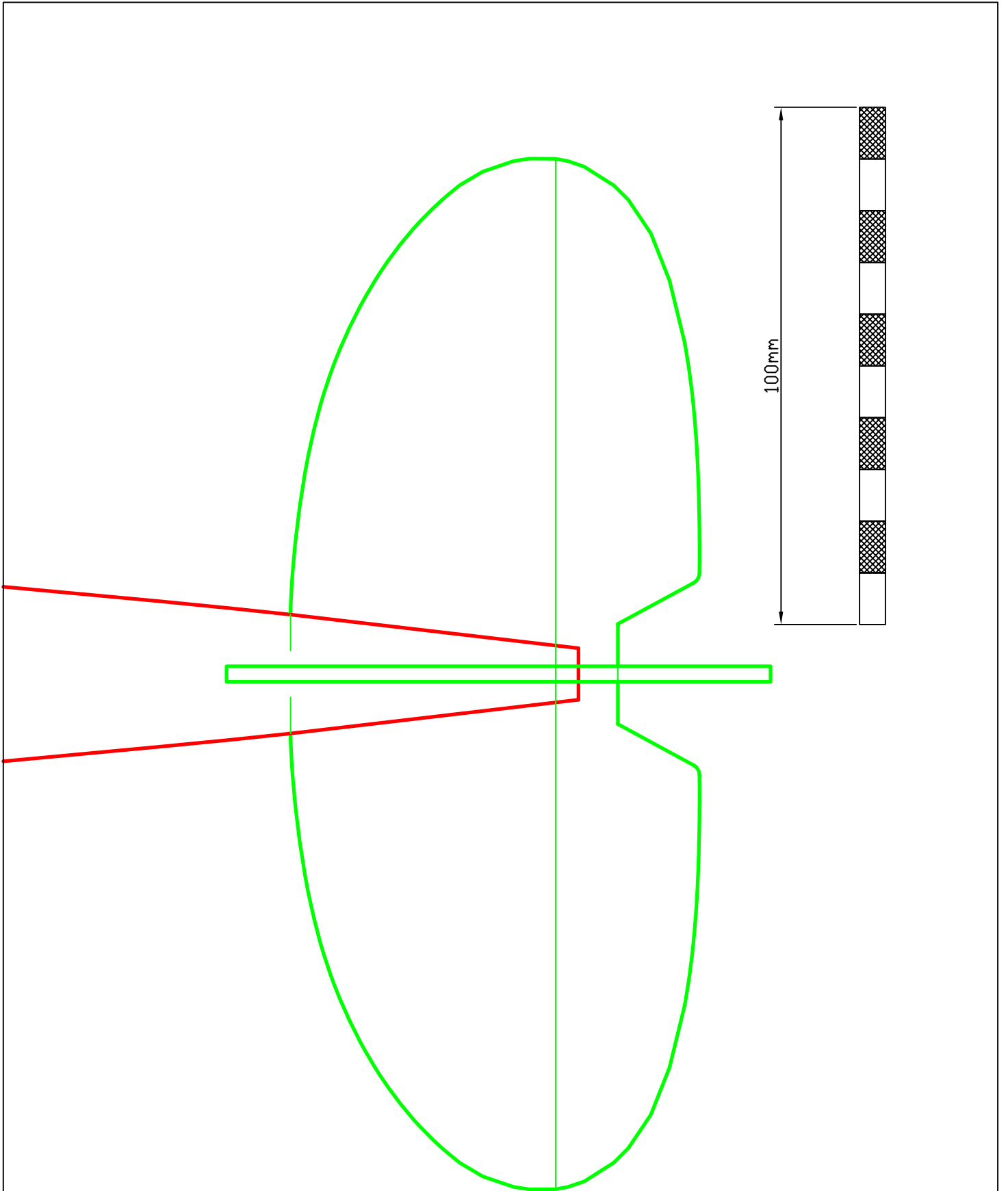


# Supermarine Spitfire

David LUCE & Erwan LE PECQ

## Détails Dérive

Ind :	Date :	Format :	Ech :	Folio :
A	15/05/2006	A4	1/1	3/8

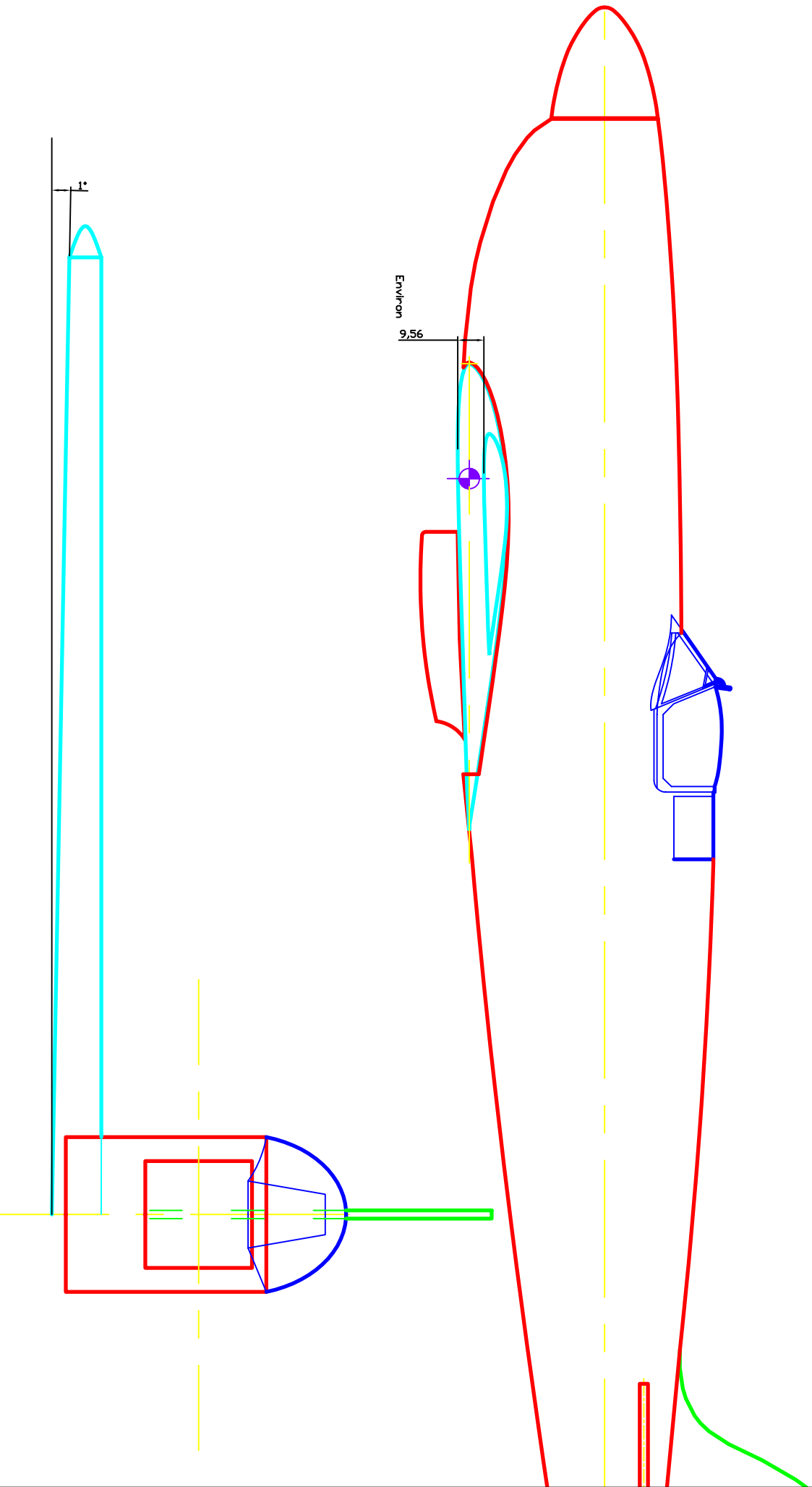


Supermarine Spitfire

David LUCE & Erwan LE PECQ

Détails Stabilisateur

Ind :	Date :	Format :	Ech :	Folio :
A	26/03/2006	A4	1/1	4/8



# Supermarine Spitfire

David LUCE & Erwan LE PECQ

## Détails positionnement ailes

Ind :	Date :	Format :	Ech :	Folio :
A	15/05/2006	A4	1/1	5/8

Fleche 18

Corde 95,37 Environ

Découpe à 3 mm d'épaisseur du bord de fuite

Découpe et ponçage

Garder le bord d'attaque droit le plus possible

Juxtaposer un bord de fuite en dépron 3 mm d'épaisseur pour réaliser la forme elliptique.

Nouvel alleron en dépron 3mm d'épaisseur.

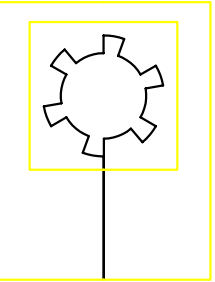
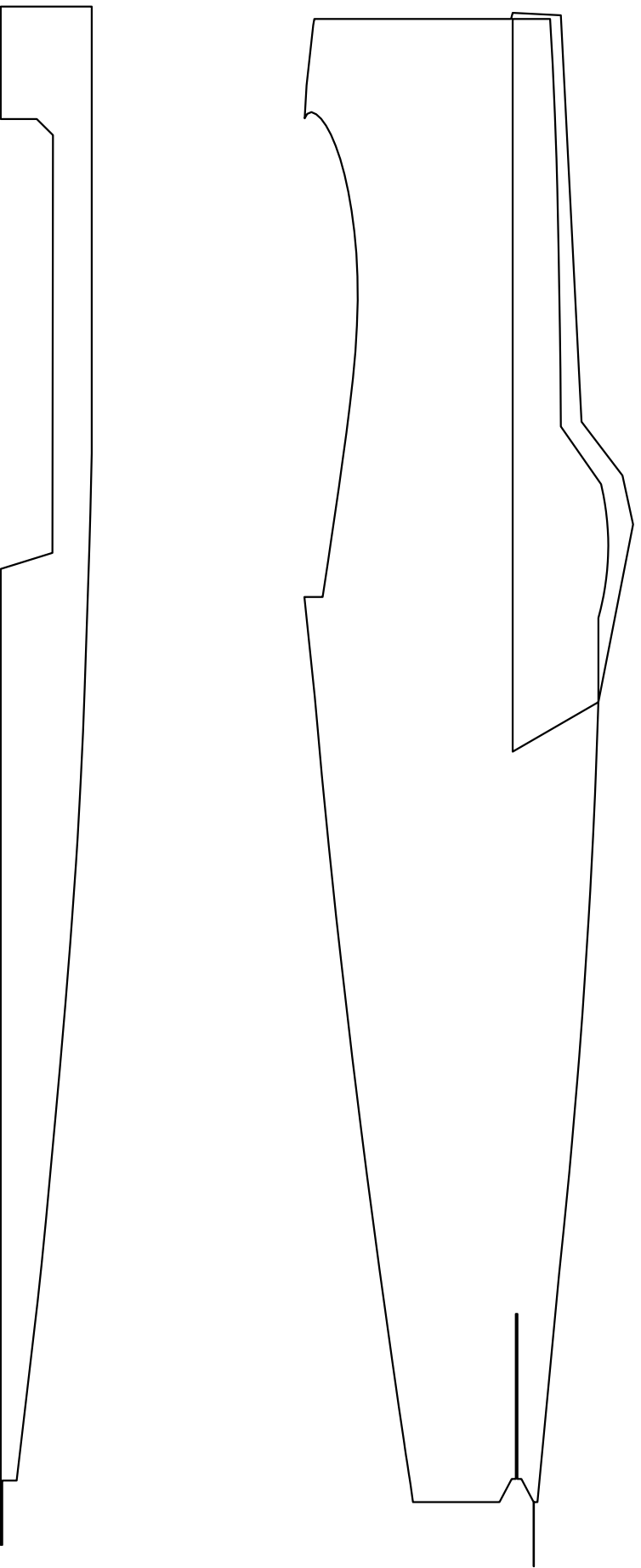
Emplanture 175,28 Environ

Supermarine Spitfire

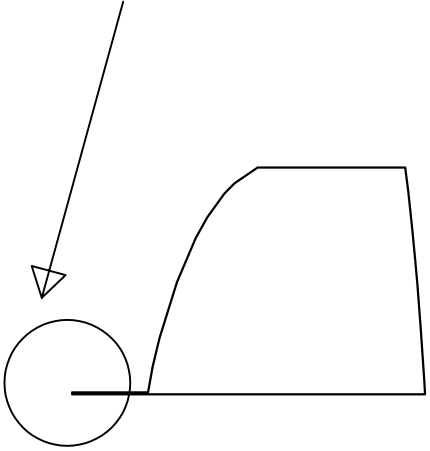
David LUCE & Erwan LE PECQ

Découpe des ailes héliptiques

Ind :	Date :	Format :	Ech :	Folio :
A	26/03/2006	A4	1/2	6/8



Entrée du fil chaud, à considérer comme le bord de fuite. Attention au calage de la pièce.

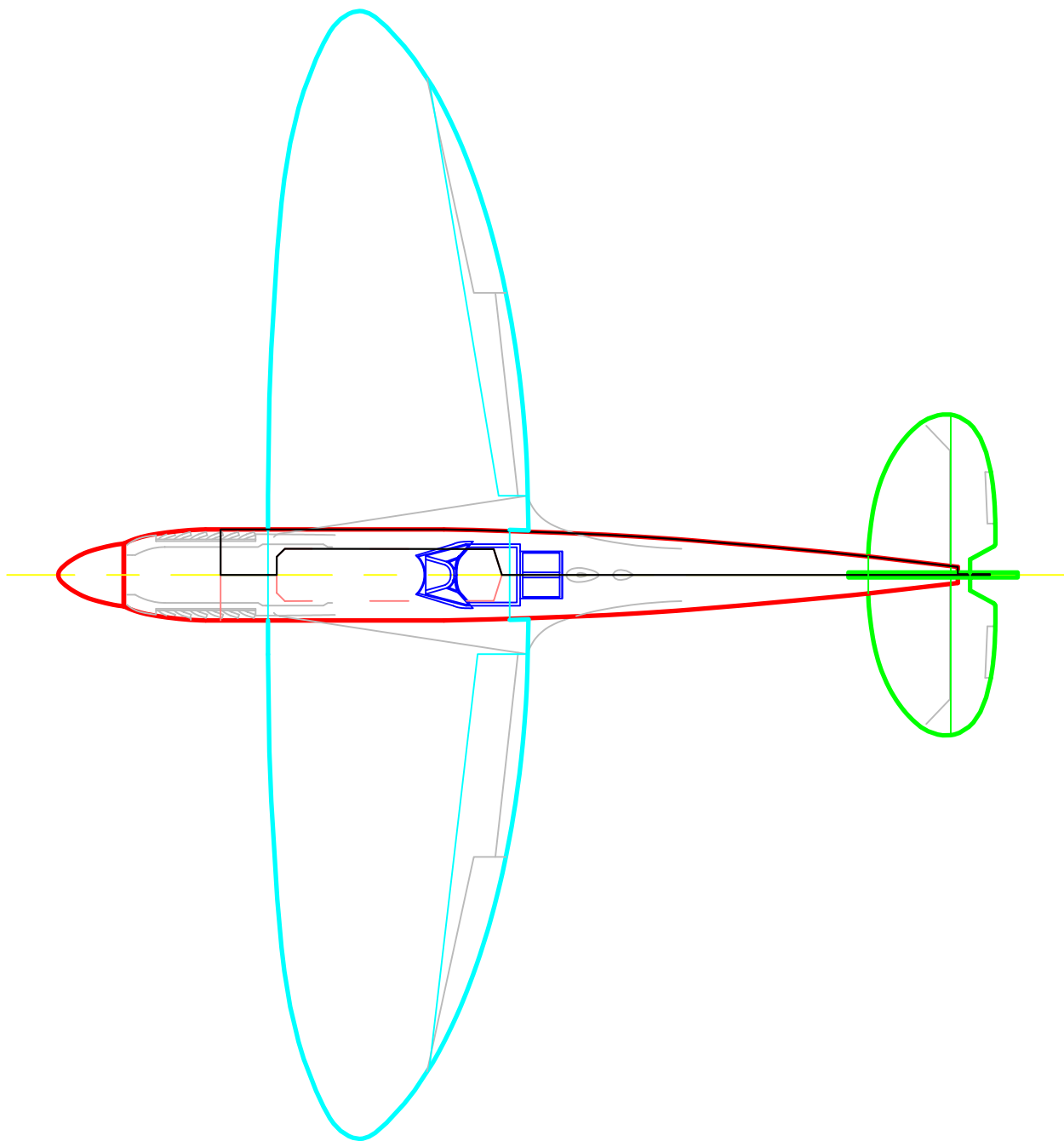
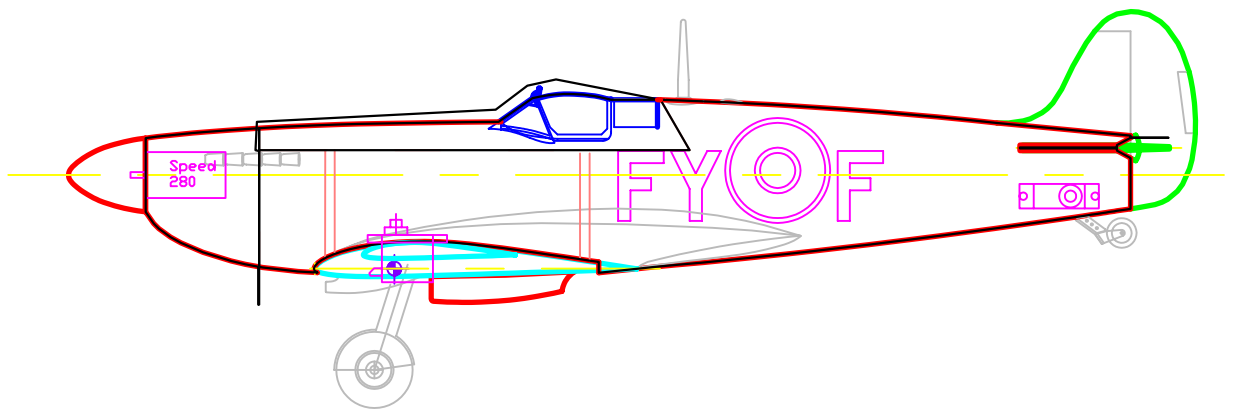


# Supermarine Spitfire

David LUCE & Erwan LE PECQ

## Détails découpes

Ind :	Date :	Format :	Ech :	Folio :
A	15/05/2006	A4	1/2	7/8



# Supermarine Spitfire

David LUCE & Erwan LE PECQ

## Vue générale

Ind :	Date :	Format :	Ech :	Folio :
A	26/03/2006	A4	1/4	8/8