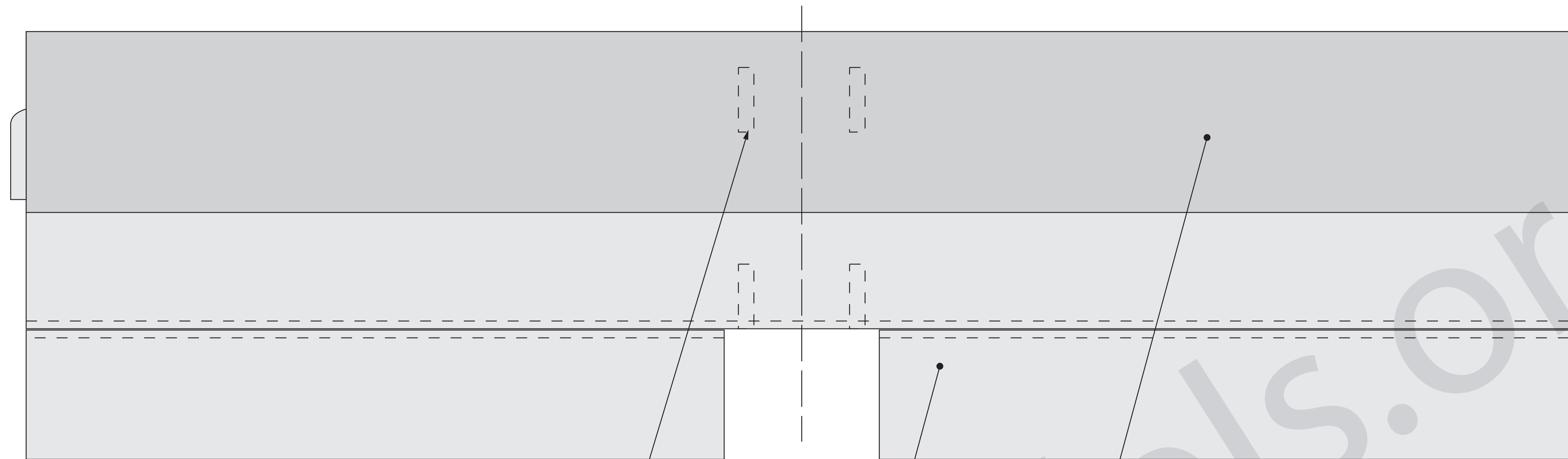
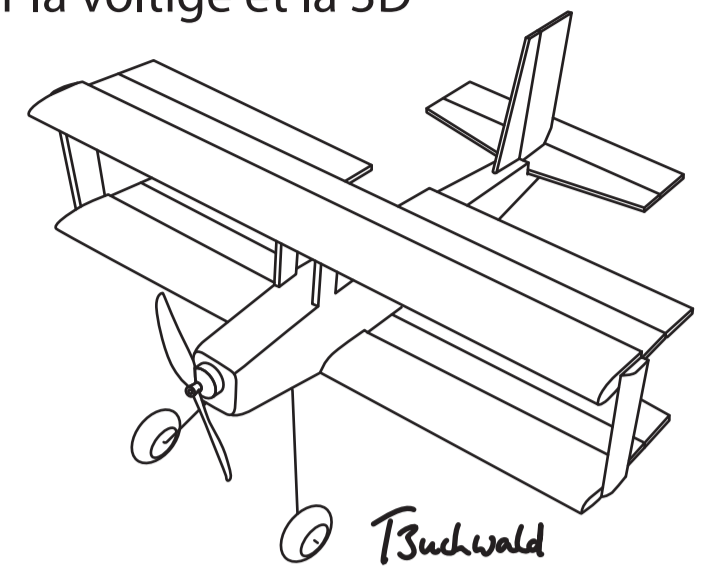


# TROTTELDECKER

Thomas Buchwald 2019  
(Retracé par Laurent Berlivet)  
Biplan pour la voltige et la 3D

Matériel : Depron 6 mm  
Envergure : 60 cm  
Longueur : 60,5 cm  
Profil : KFM4  
Poids : à partir de 290 g  
Moteur : 20 à 30 g, 1700 kV  
Accu : Li-Po 3S 450 à 600 mAh  
Servos : 3 ou 4x 6 à 8 g  
Profondeur : 20 à 45 mm  
Direction : 15 à 30 mm  
Ailerons : 30 à 55 mm  
Régler les grands débattements avec beaucoup d'expo

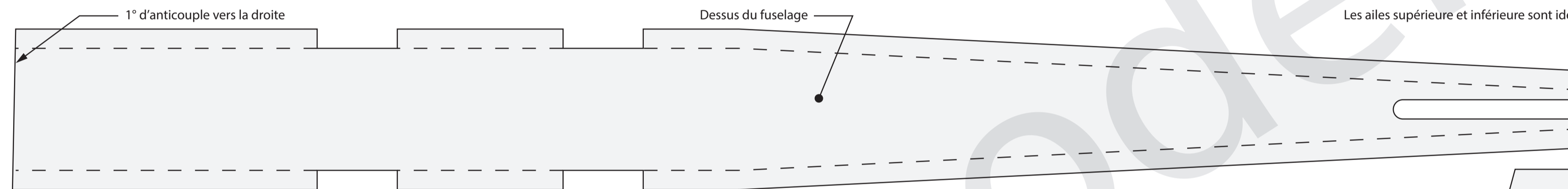


Découpe pour entretoise uniquement dans le doublage inférieur de l'aile supérieure

Aileron

Doublage du bord d'attaque dessus et dessous

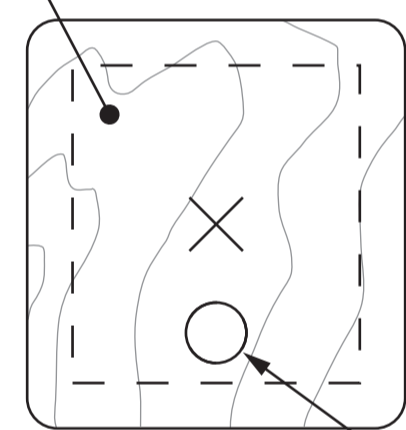
Les ailes supérieure et inférieure sont identiques et construites en une seule pièce



1° d'anticouple vers la droite

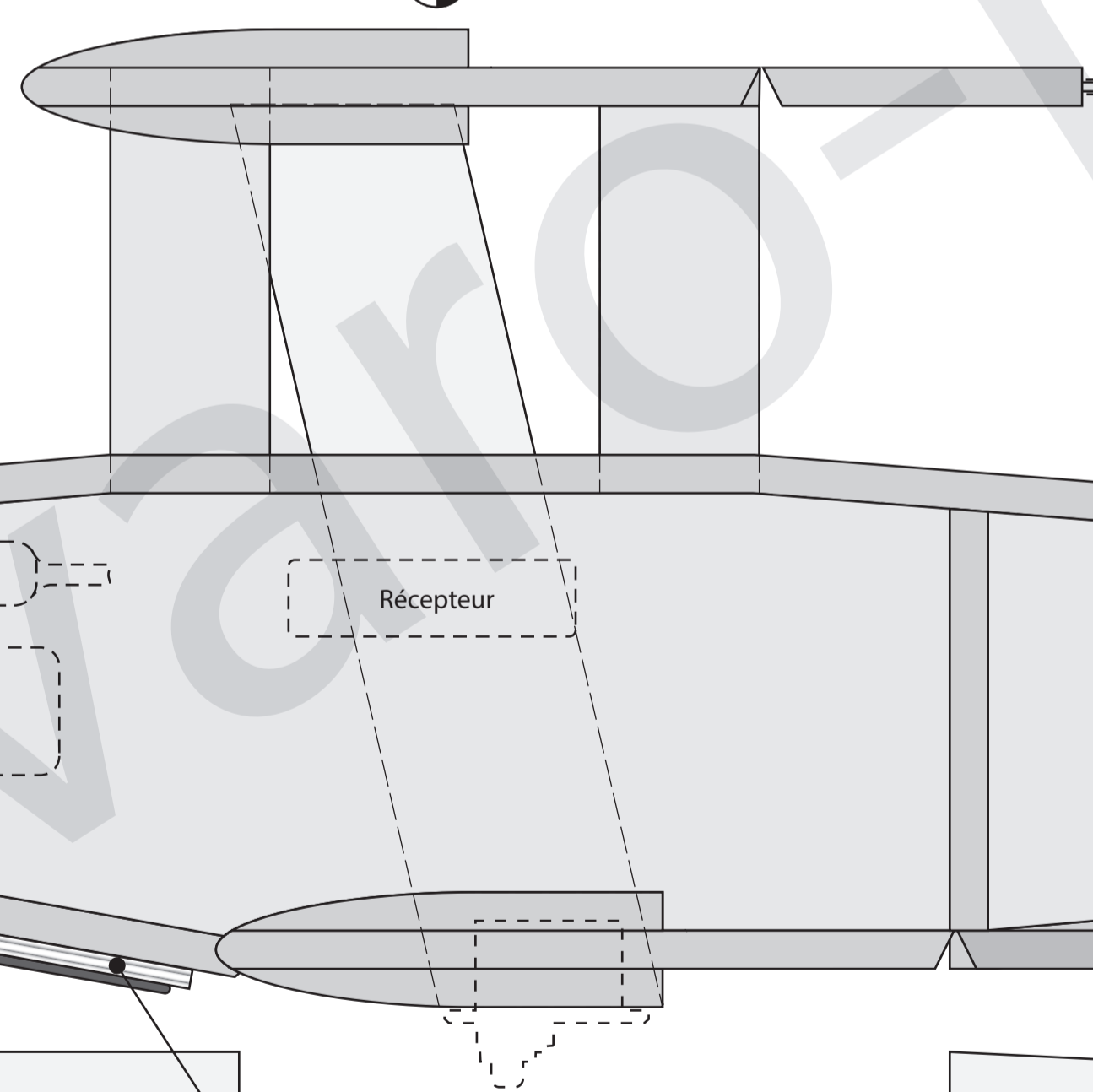
Dessus du fuselage

Couple F12 : contre-plaqué 4 mm



Passage des câbles et aération

Centre de gravité : 55 à 70 mm du bord d'attaque de l'aile haute



Contrôleur

Récepteur

Batterie

Trappe d'accu

1° d'anticouple vers la droite

Support train d'atterrissage :  
contre-plaqué 2 à 4 mm

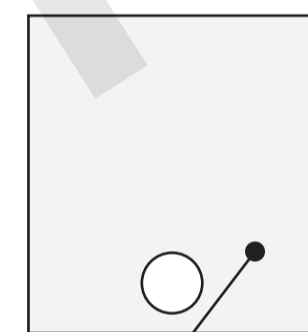
Plancher inférieur avant du fuselage

Trappe d'accu

Train d'atterrissage :  
corde à piano 1,5 ou 2 mm

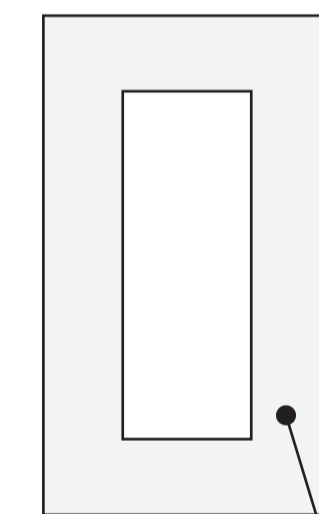
Roue diamètre 50 mm

Couple F2



Jonction ailerons supérieur et inférieur :  
pic à brochette ou jonc carbone réunis par de la gaine rétractable

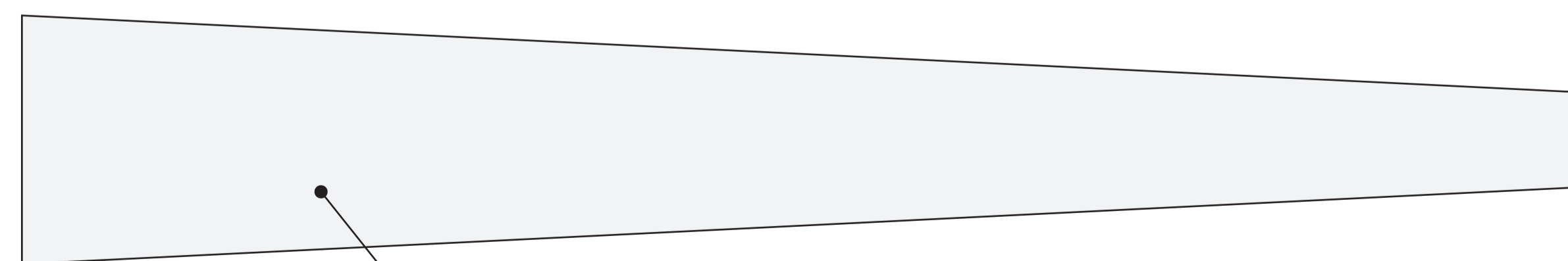
Couple F3



Partie fixe de la dérive

Béquille faite avec un collier Nylon

Contour des flancs



Coffrage inférieur arrière du fuselage

Volet de direction

Partie fixe de la profondeur

Hauban latéral

Bord d'attaque du hauban  
poncé en 1/4 de rond à l'extérieur

Volet de profondeur

Vue de face du train d'atterrissage

Support train d'atterrissage :  
contre-plaqué 2 à 4 mm

Train d'atterrissage :  
corde à piano 1,5 ou 2 mm

Train d'atterrissage ligaturé sur la plaque avec du fil solide ou du câble fin  
Le tout est collé sous le fuselage

Vue de dessus du train d'atterrissage