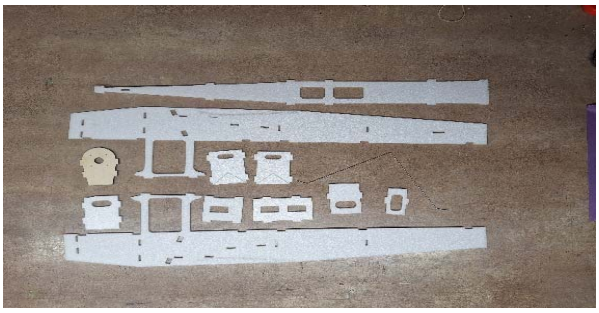
Montage du Stampe



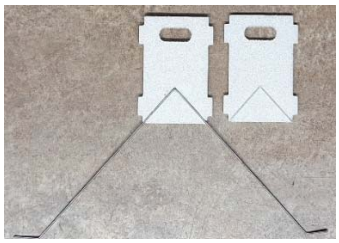
Envergure : 700mm
Poids : 120gr avec une batterie de 2S350mha
Electronique :
Moteur 1404 ou 1306/2700Kv (C10 Micro Outrunner Banggood).
Hélice Gemfan 5030 (5030 ABS pale d'hélice orange Banggood).
ESC 6 A 10 Amperes avec BEC (AEORC E-Power BE003 10 Banggood).
Batterie 7.4V 350mAh (ZOP Power 60C 2S Lipo Batterie Banggood).
3 Servos 5 grammes (VOTIK 5g Servo Numérique 7350 MG-D Metal Gear Banggood).

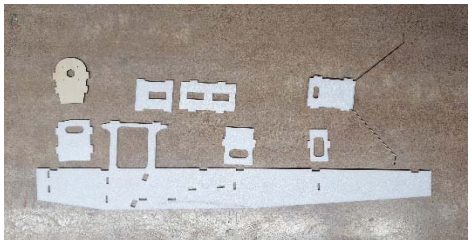
On commence par le fuselage, voici les pièces nécessaires.



On assemble déjà le train en collant la corde a piano entre les 2 couples.

Puis collage des renforts de cabane en plat carbone de 3x1 et des couples un flanc.









Collage du rain d’atterissage en surelevant l’ensemble.



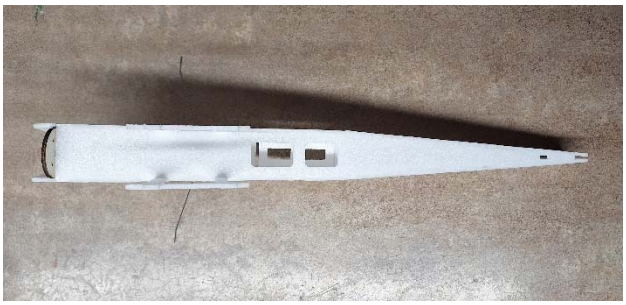
Pose du côté gauche en 2 étapes d’abord la partie avant puis l'arrière.



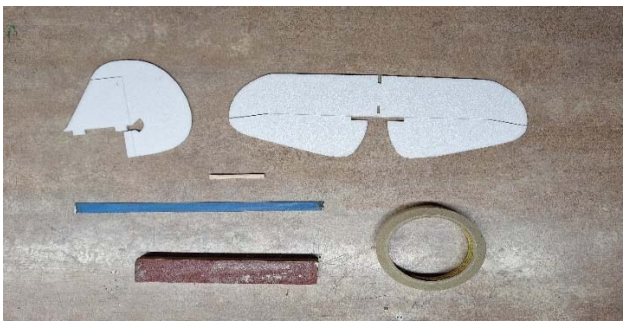
Pincement de l’avant du fuselage sur le couple en CTP 3MM.



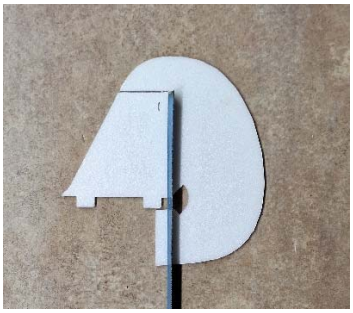
Puis on termine par le collage du dessus.

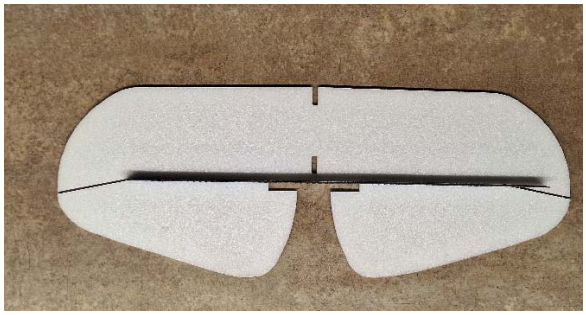


On passe a l’empennages, voici les pièces nécessaires.

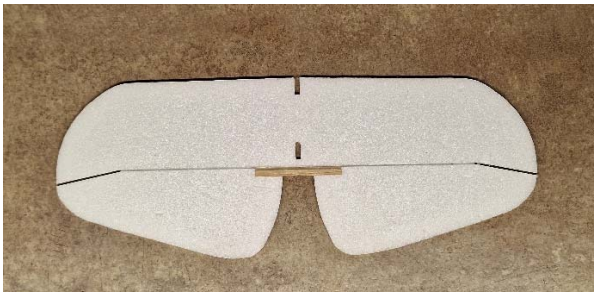


Marquage de la charnière avec le dos d’une lame de scie retirer un peu de matière si nécessaire.





Collage de la liaison (balsa) des gouvernes.



Pose d’un scotch largeur12mm pour renforcer la charnière on en profite pour poser la déco c’est plus facile a ce stade.





Ponçage en biseau de la gouverne en pliant celle-ci.





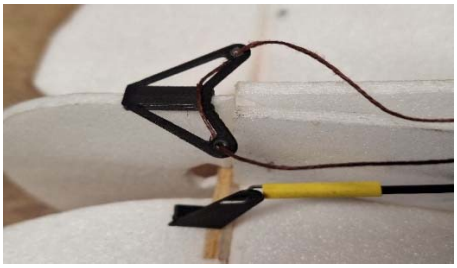
On termine par la mise en croix d’équerre bien sûr.



Montage des commandes profondeur et directions, voici les pièces nécessaires.

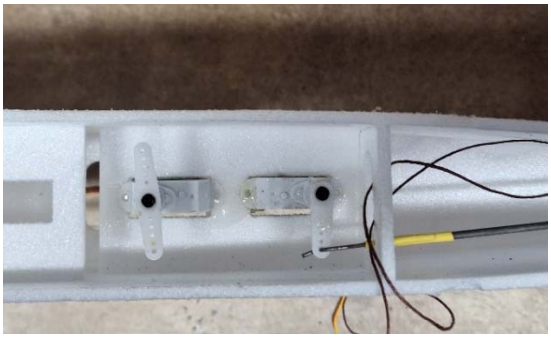


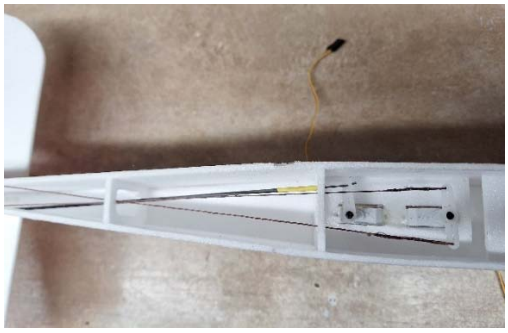
Collage des guignoles, passer le fil de direction comme représenté on mettra un point de colle après le réglage des neutres et tension des câbles.



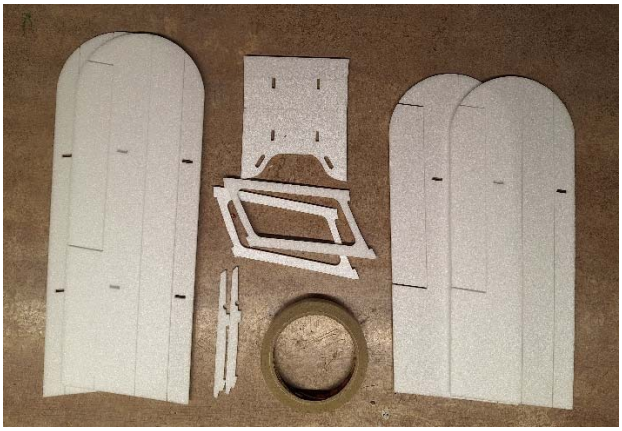
Collage de la commande de profondeur au neutre jonc carbone de 2mm.

Les câbles de direction seront croisés puis fixé sur le palonnier de servo puis collés après 3 torsades.

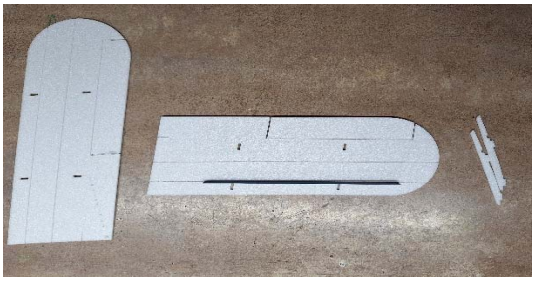




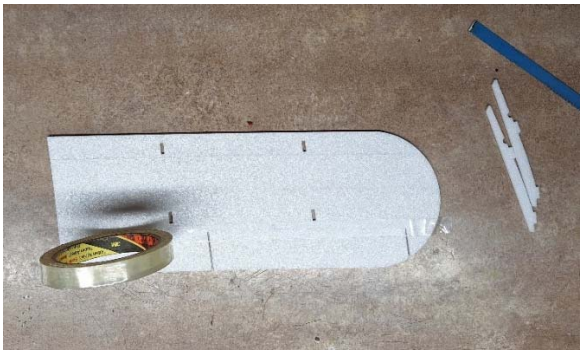
Montage de l'aile, voici les pièces nécessaires.



Marquage des plis aileron et profil.



Pose du scotch renfort de charnière.



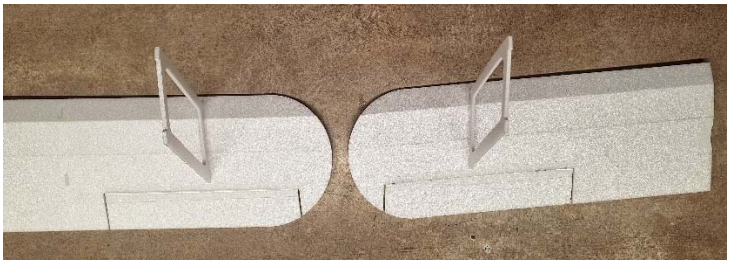
Collage du premier pli du profil calle de 5mm.



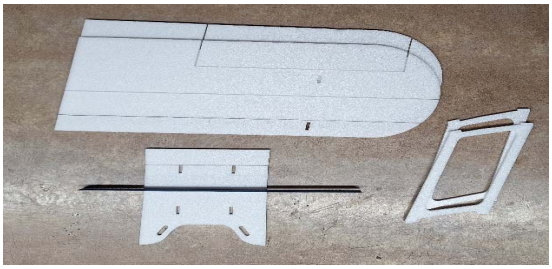
Collage du deuxième pli du profil calle de 2mm.



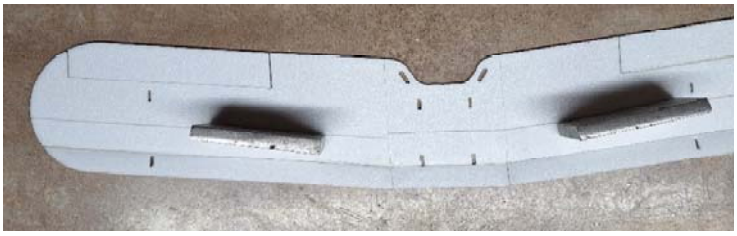
Collage des haubans attention au sens.



On passe à l’aile du dessus.



Idem a l’aile du dessous pour les plis puis assemblage a plat des ailes avec la partie central.

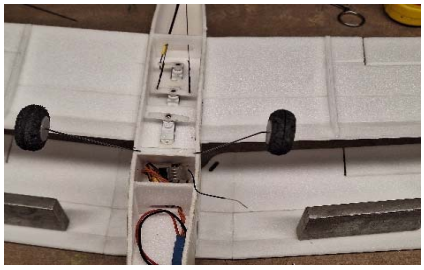


On oublie pas la déco plus facile à ce stade. (Réalisé au scotch fin d'emballage de couleur)



Assemblage de l'ensemble on pose l'aile supérieur bien a plat puis on ajoute le fuselage et les ailes inférieurs.

Les tenons de l'aile inférieur s'emboitent dans le fuselage et donne l'incidence avec la cabane.



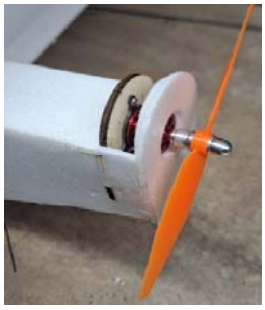






Pose du dome arrierre. Pose du moteur 3 ou 4 vis suivant le modèle choisi. Le plastron ne sera pas collé.





Découpe des places et des passages de cabane. Collage des tableaux de bords puis collage sur le fuselage.





Montage des commandes d'ailerons.









Liaison des ailerons (Jonc carbonne et 2 chappes) les2chappes seront poncés pour les rendre très souples.



Collage des cha ppes dans les aileros le jonc carbonne n’est pas collé ce qui permet un réglage éventuel.





Pour finir un peut de couture pour réaliser les haubans.




Suivre un cheminement dessu/dessous, renfort en ctp 0.4mm fais a la perforatrice.

