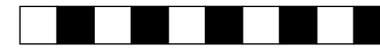


**SONERAI 1 - ZOOMY # 88**  
 FORMULA "V" RACER  
 DESIGN de GERARD JUMELIN



10 cm

35 x 50 / 20 x 35  
 Chiffres #88

Fixation de l'aile par une

Vis nylon  $\varnothing$  5 mm

Bloc de balsa percé  $\varnothing$  5,5 mm  
 encastré dans l'épaisseur de l'aile

Hélice GWS "8 x 4,3"

Centrage sur le longeron +/- 5 mm en avant

Découpe du capot

Moteur Brushless 19 g  
 Turnigy - 2204 -14T

Longeron plat de carbone à 55 mm du bas du fuselage

Support de la roulette arrière C.P. de 10/10

Piqueur - 4°

Pliage à 90°

Support du train C.P. 30/10

C.P 2 mm couple moteur  $\varnothing$  38 mm

2 rondelles clipsées sur l'axe  $\varnothing$  2 mm

écrou à griffe  $\varnothing$  5

Corde à piano  $\varnothing$  12/10  
 ligaturée & soudée  
 sur le train en  $\varnothing$  20/10

Accu Lipo 2S Rhino 750 -20C

les servos 1440 A (-5 g) sont décalés

le récepteur est sous l'aile derrière la vis

Charnières fibre Kavan à recouper en 3 bandes

Corde 215 mm - Profil RG 15  
 Incidence + 1,5°  
 Ailerons de 40 mm de largeur

**Sonerai 1**  
 Proto de Gérard Jumelin  
 Envergure : 830 mm  
 Masse : 310 g  
 Surface : 17,8 dm<sup>2</sup>  
 Moteur : Turnigy 2204-14T  
 Hélice : 8"x4,3"

Roue légère HK  $\varnothing$  47,5 Fluo à repeindre argent

