

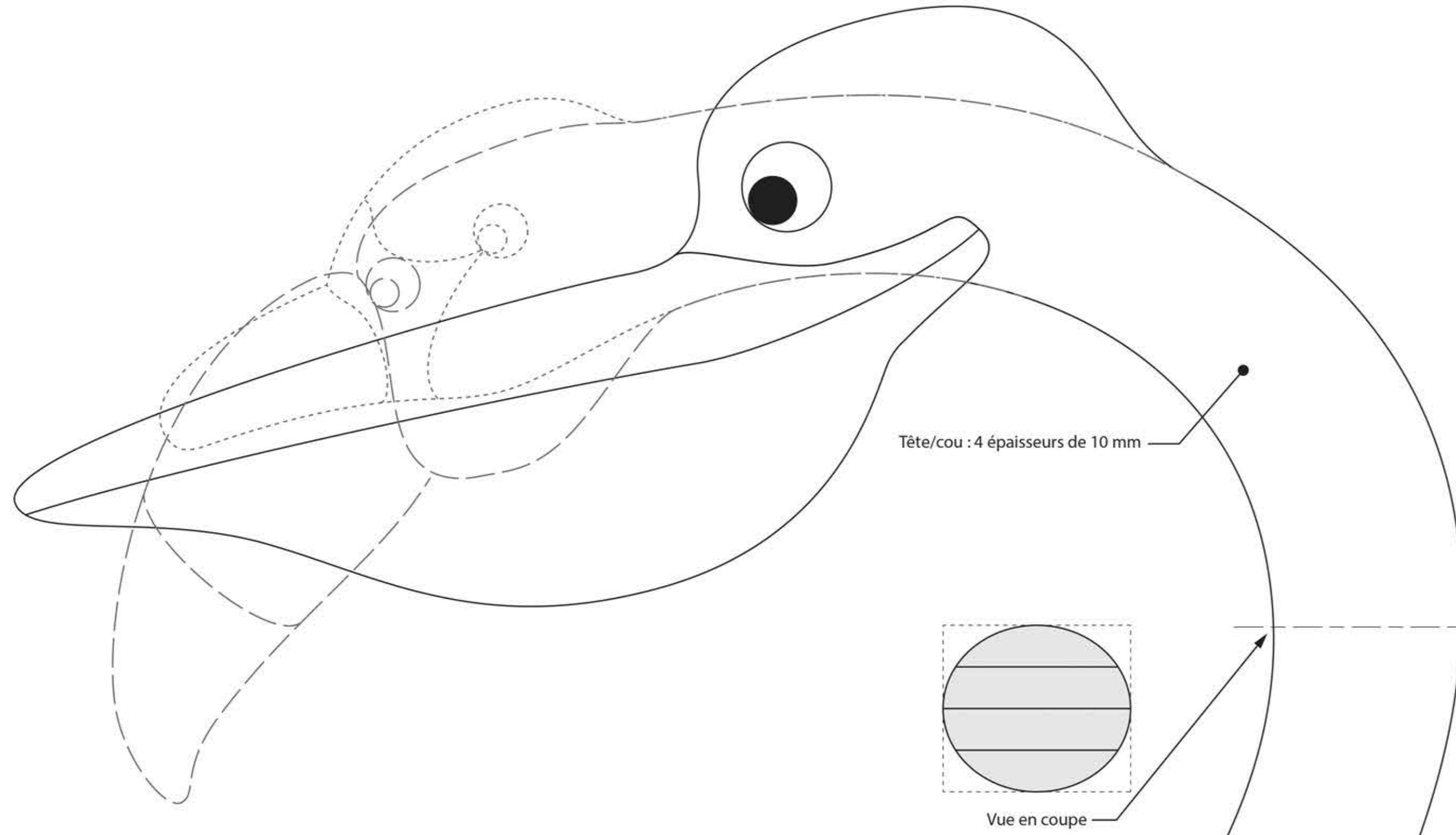
Cellule construite en Vector Board (Graupner) ou Depron et Roofmat

PÉLIFUN E-SWAN FLAMINGO

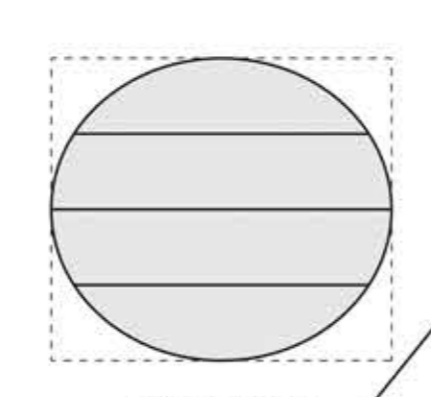
Conception : Grégory Zietek (2005)
Dessin : Laurent Berlivet (2019)

Envergure : 59 cm
Longueur : 74 cm
Poids : 535 g
Surface aile : 22,5 dm²
Charge aile : 23 g/dm²
Profil : autostable
Corde d'aile : 61 cm
Moteur : OS OMA 2810-1250 ou A2Pro 2220
Hélice : 8"x4"
Contrôleur : 2S A
Batterie : 3S 1800 à 2200 mAh
Servos : 2 servos 9 g

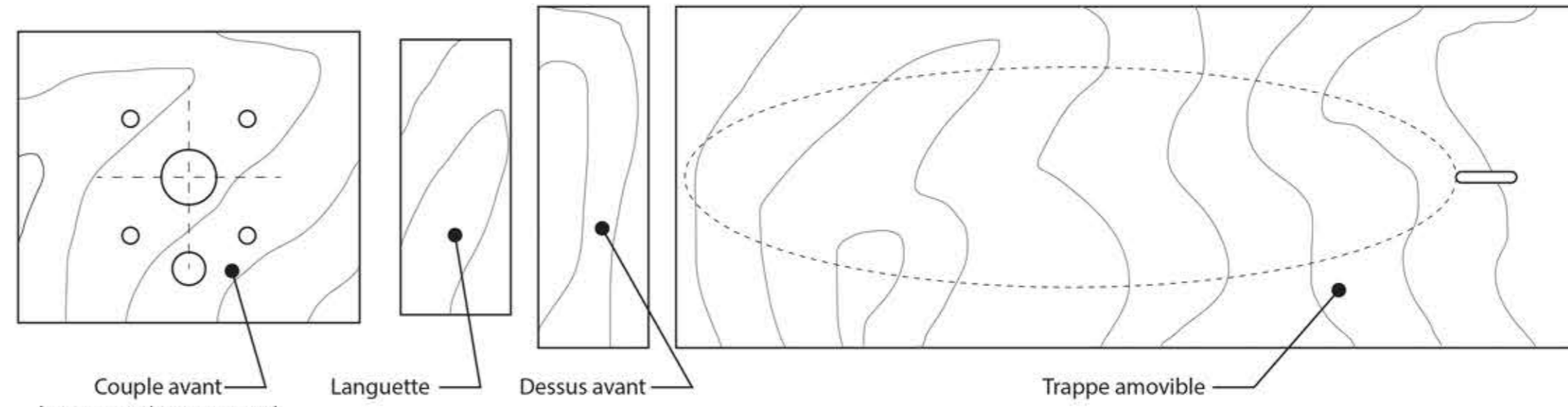
Construction détaillée à cette adresse :
http://jivaro-models.org/eswan/page_eswan.html



Tête/cou : 4 épaisseurs de 10 mm



Vue en coupe

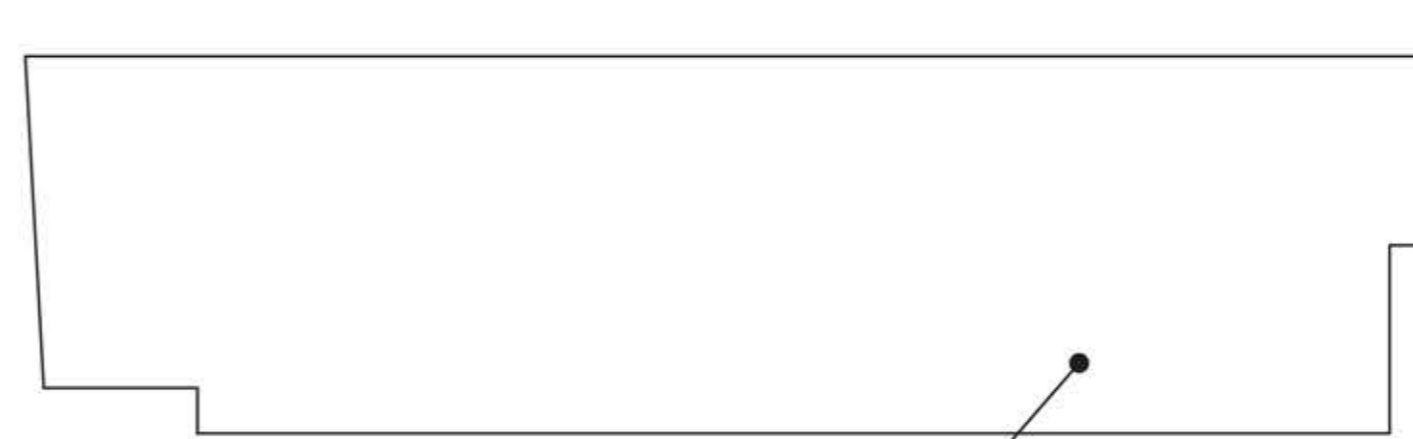


Couple avant (perçage suivant moteur)

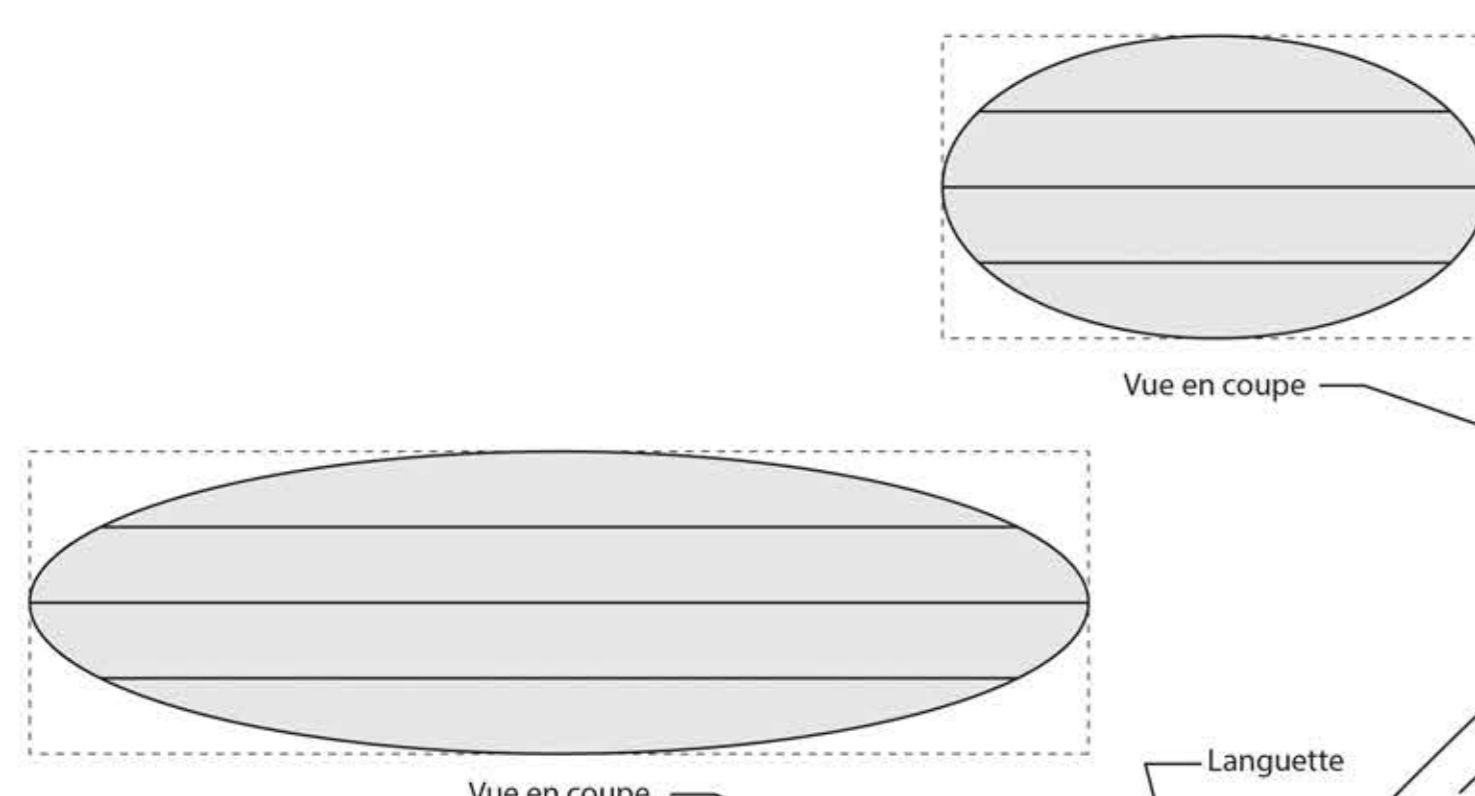
Languette

Dessus avant

Trappe amovible



Flanc compartiment radio

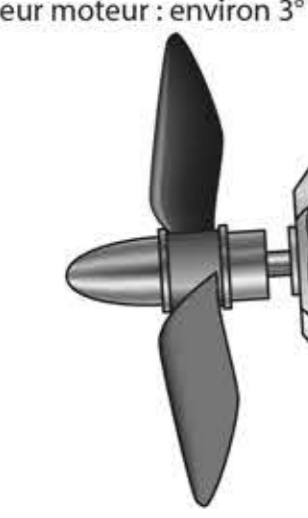


Vue en coupe

Vue en coupe

Dessus avant

Piqueur moteur : environ 3°



Couple avant

Languette

Trappe amovible

Verrou

Bois dur

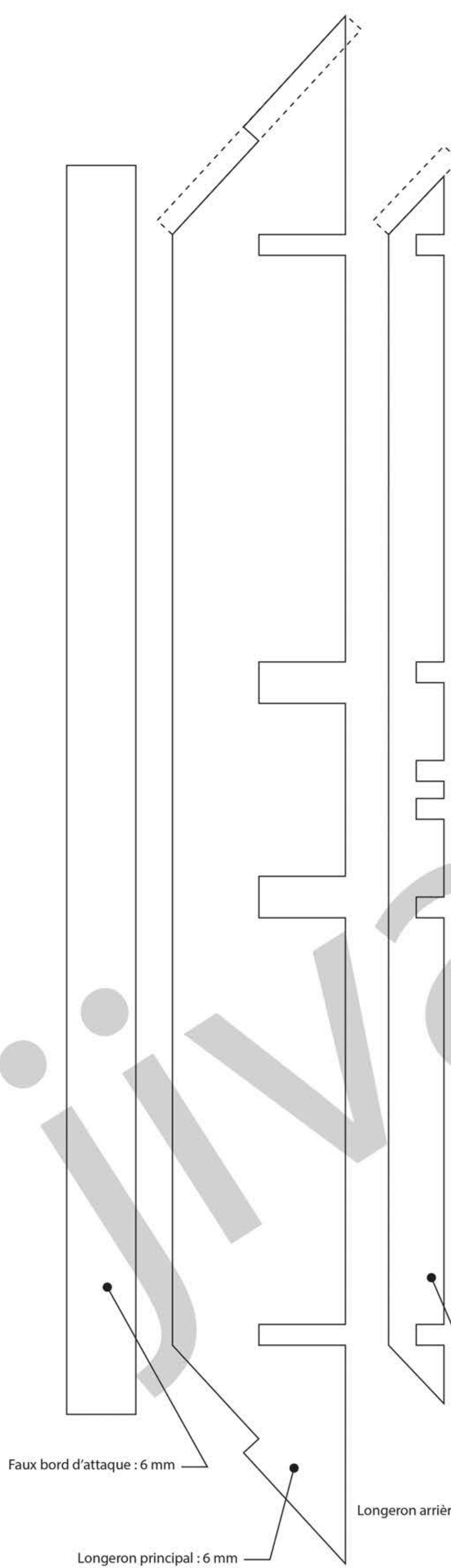
Centre de gravité : 92 à 110 mm du bord d'attaque

Longeron principal : 6 mm

Coffrage dessus/dessous : 6 mm

Longeron arrière : 6 mm

Profondeur : 6 mm



Faux bord d'attaque : 6 mm

Longeron principal : 6 mm

Longeron arrière : 6 mm

Faux bord d'attaque : 6 mm

Longeron principal : 6 mm

Coffrage dessus/dessous : 6 mm

Longeron arrière : 6 mm

Nervure latérale

Longeron arrière : 6 mm

Gouverne avec charnière fibre

Dérive avec articulation fraisée

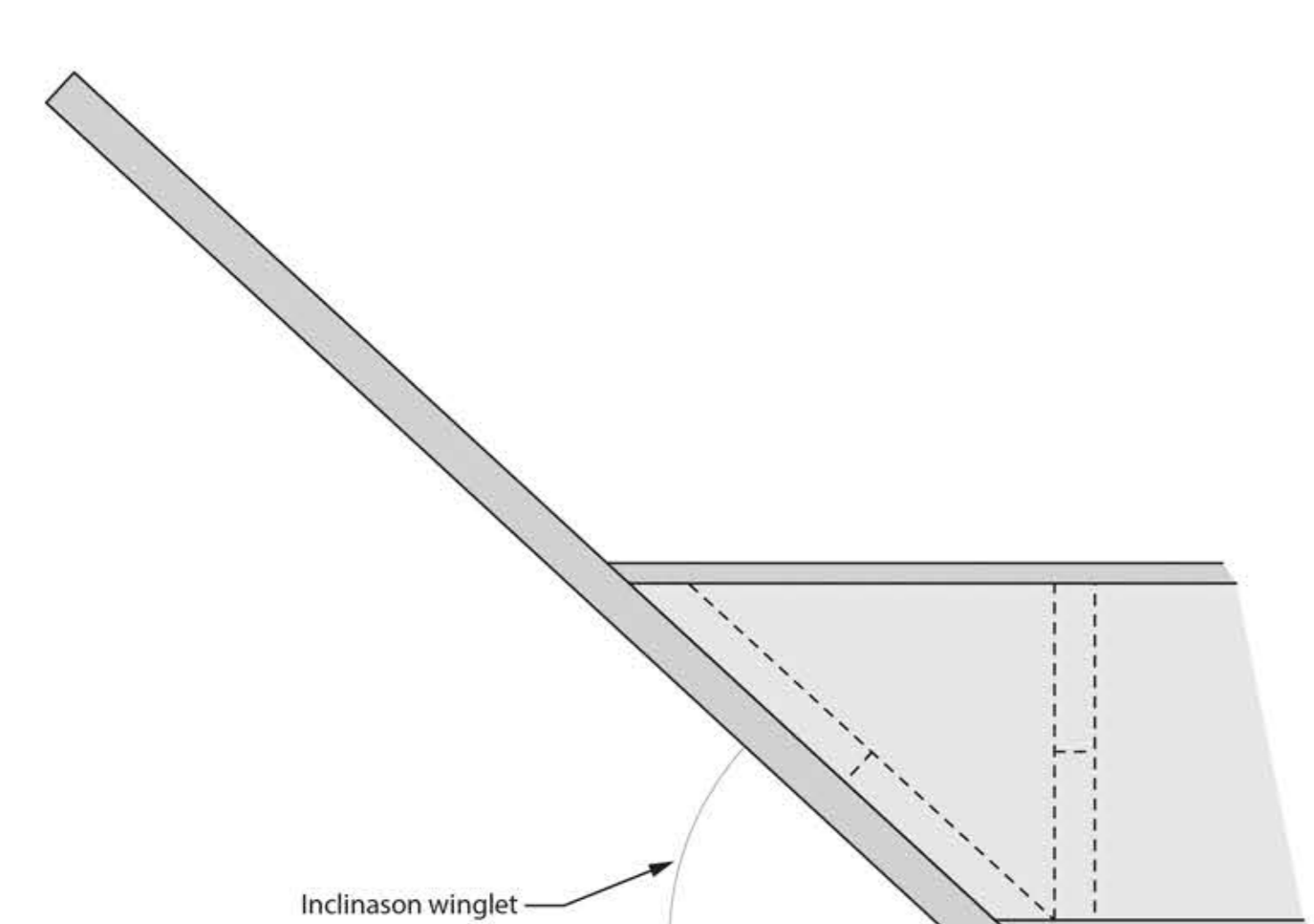
Profondeur : 6 mm

Queue de nervure : 6 mm

Queue de nervure : 6 mm (2 pièces)

Nervure : 6 mm (4 pièces)

Nervure latérale : 6 mm (2 pièces)



Inclinaison winglet