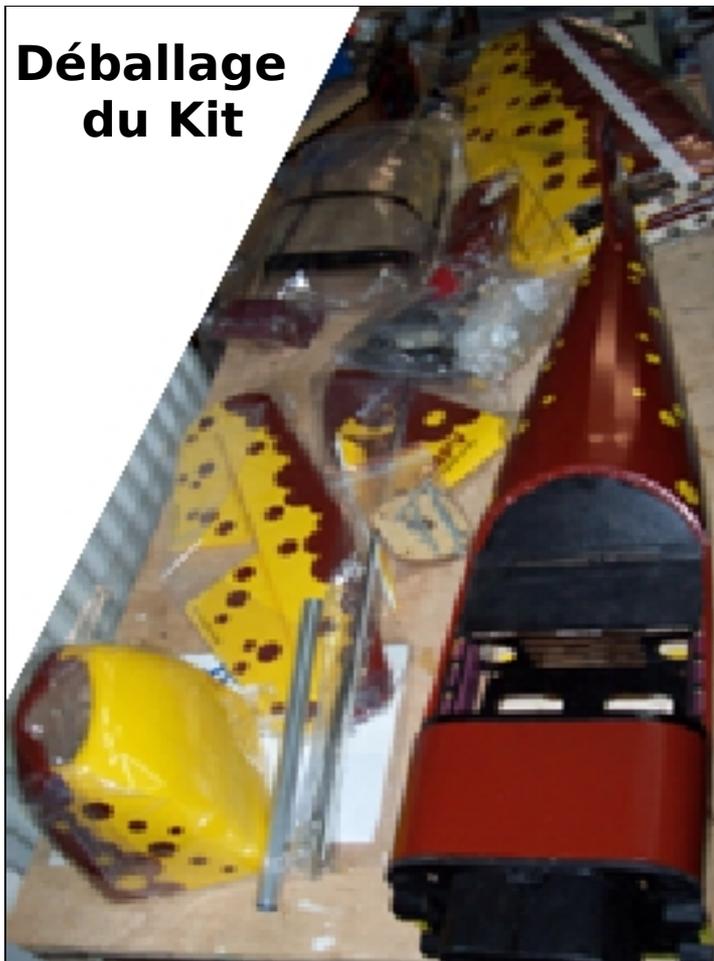


# CAP 10 électrique

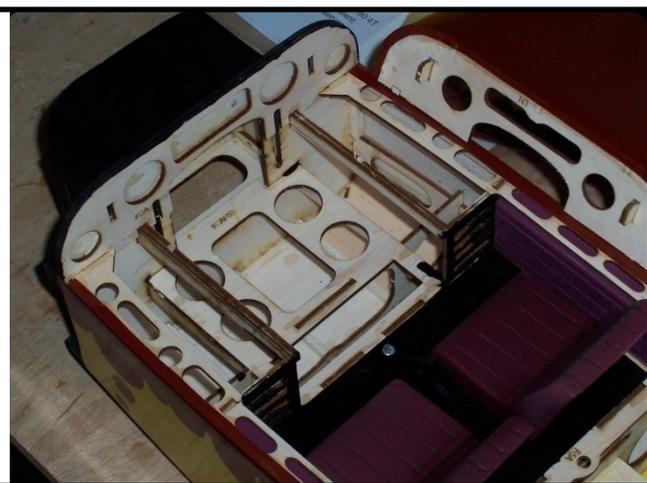
Un kit TOP MODEL

**Déballage  
du Kit**

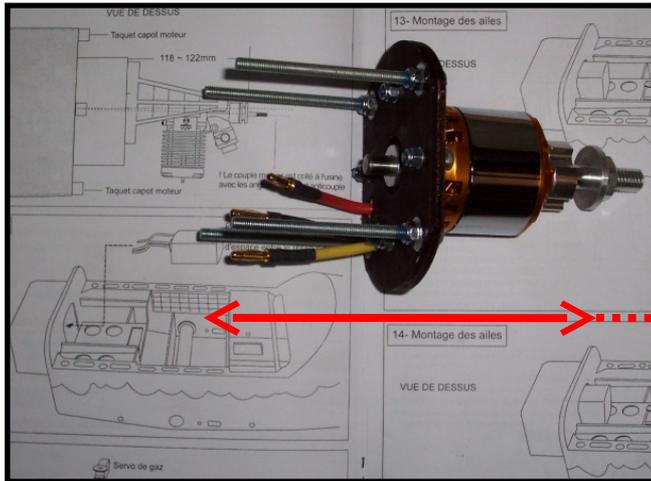


**Ouverture capot  
supérieur**

**Emplacement  
du  
Pack batterie  
LIPO  
(5 ou 6S sans  
problème,  
voir plus si  
besoin)**



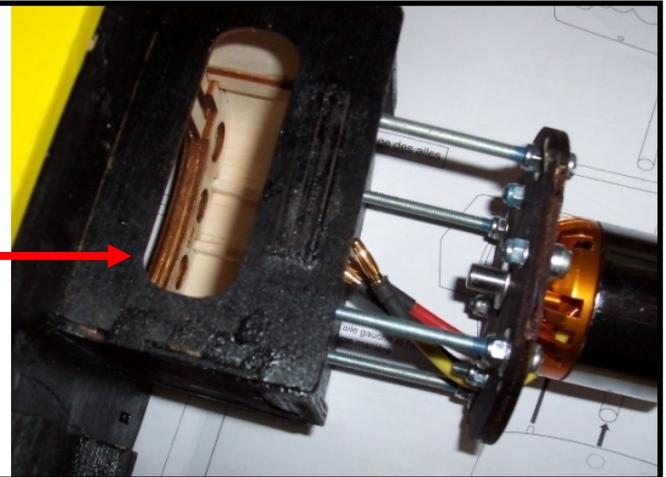
# CAP 10 électrique



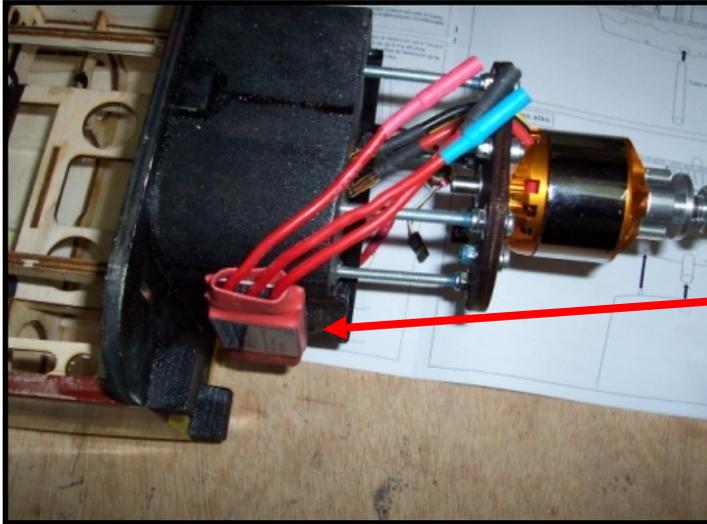
**Mise en place du moteur sur le couple en CP fourni dans le kit avec toute la visserie**

**Respecter la distance de 122mm entre l'hélice et la cloison pare feu**

**Vue de dessous avec passage pour les câbles d'alimentation de l'accu LIPO .  
(Découpe de série)**



# CAP 10 électrique

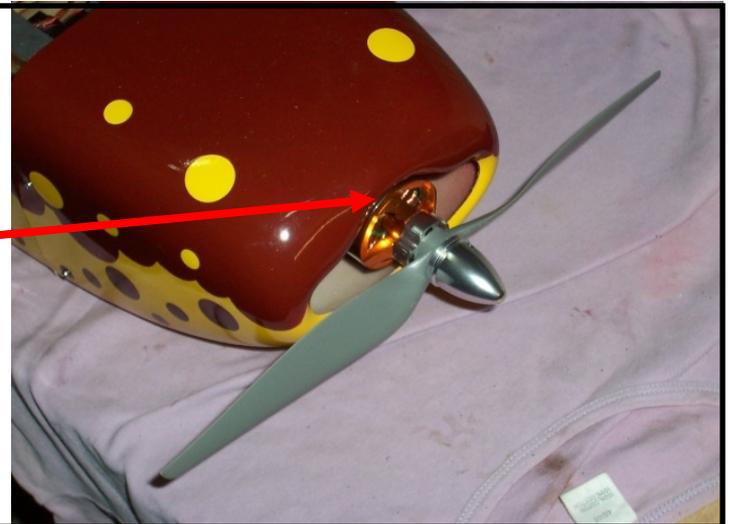


**Mise en place du variateur sur bâti-moteur de l'avion , avec maintien par un collier plastique et mousse anti-vibration.**

**(positionné ainsi, sera parfaitement ventilé)**

**La fixation du capot en fibre montre la bonne ventilation du moteur.**

**(attention, si le moteur est trop avancé, l'embase du moteur peut frotter sur le retour du capot en fibre)**

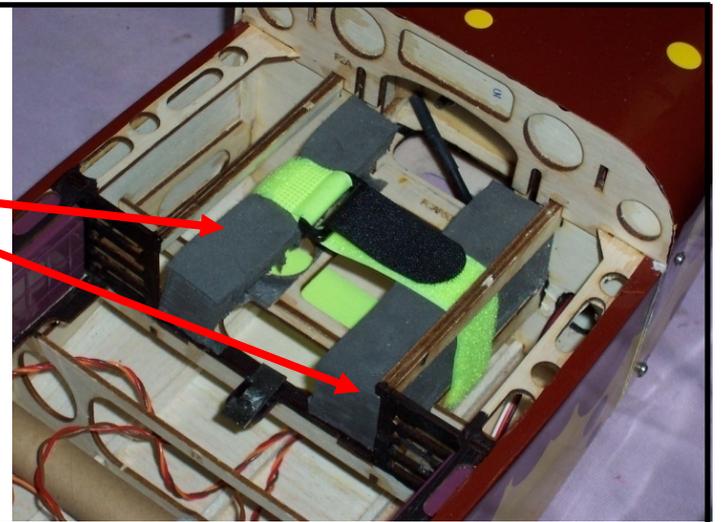


# CAP 10 électrique

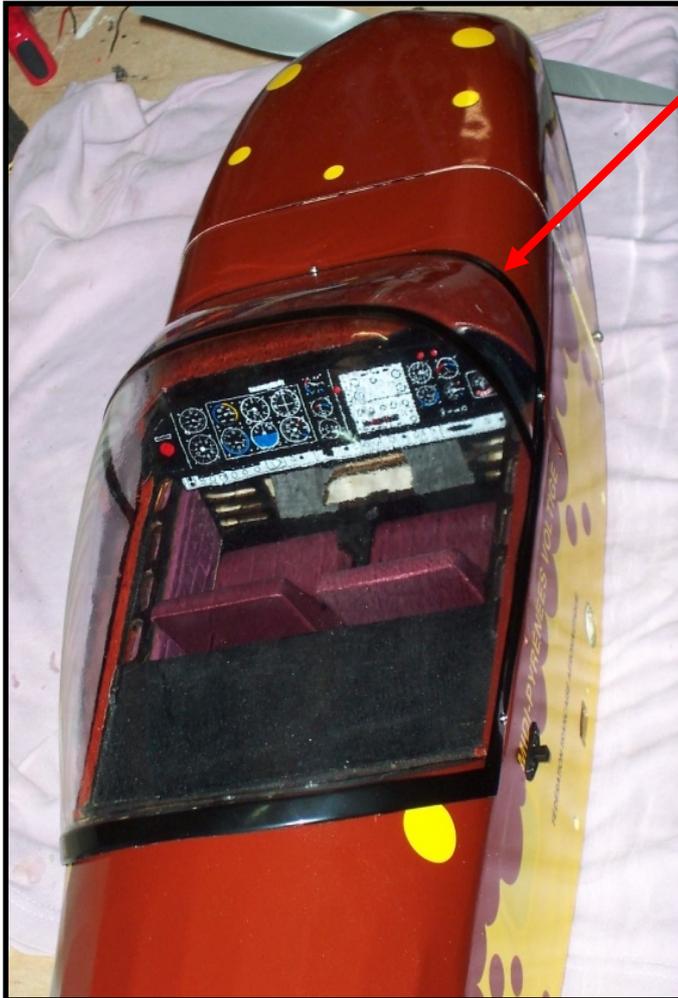


**Découpe à faire sous le capot afin d'avoir la possibilité de connecter ou déconnecter l'accus de l'extérieur et de parfaire la ventilation moteur et variateur**

**Vue de l'intérieur avec pose de mousses compressées pour caler et protéger le pack accus.**



# CAP 10 électrique



**Fixer la bulle sur la partie mobile haute de l'avion  
L'appareil est prêt à prendre son envol.**

**Ah, non, n'oubliez pas de monter les ailes pour obtenir cela !!!**

