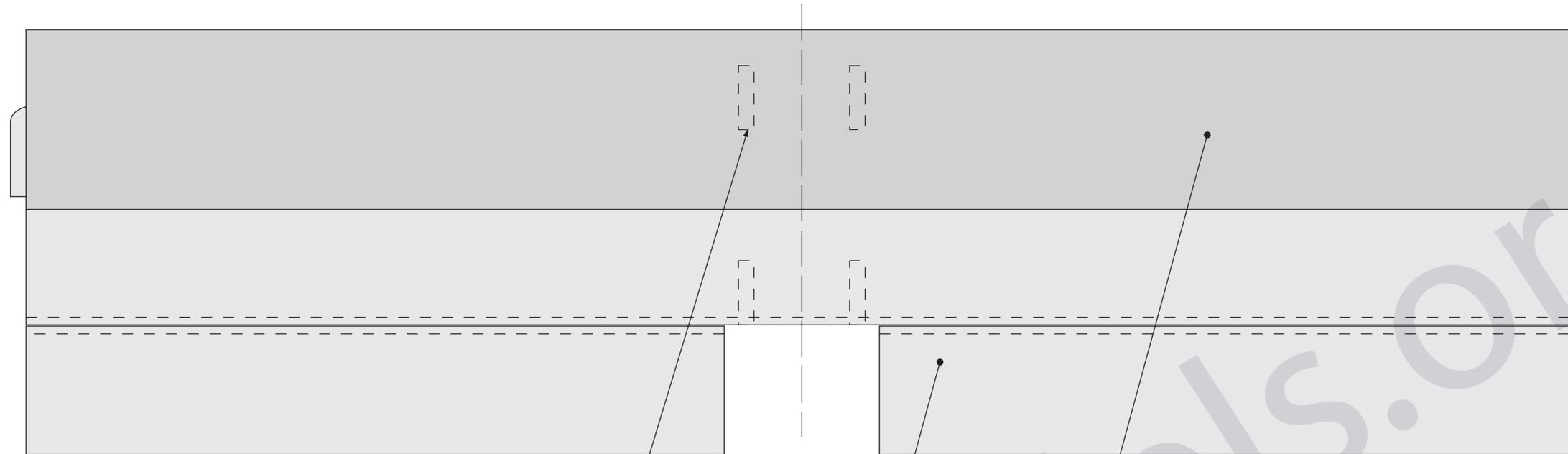
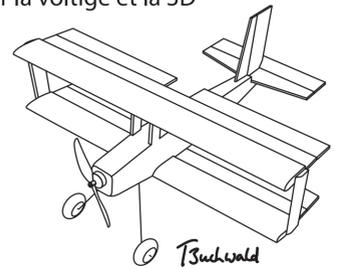


# TROTTELDECKER

Thomas Buchwald 2019  
(Retracé par Laurent Berlivet)  
Biplan pour la voltige et la 3D

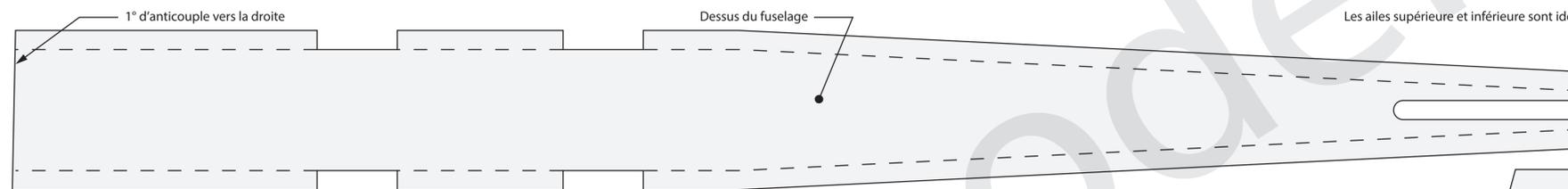
Matériel : Depron 6 mm  
Envergure : 60 cm  
Longueur : 60,5 cm  
Profil : KFM4  
Poids : à partir de 290 g  
Moteur : 20 à 30 g, 1700 kV  
Accu : Li-Po 3S 450 à 600 mAh  
Servos : 3 ou 4x 6 à 8 g  
Profondeur : 20 à 45 mm  
Direction : 15 à 30 mm  
Ailerons : 30 à 55 mm  
Régler les grands débattements avec beaucoup d'expo



Découpe pour entretoise uniquement dans le doublage inférieur de l'aile supérieure

Aileron

Doublage du bord d'attaque dessus et dessous



Les ailes supérieure et inférieure sont identiques et construites en une seule pièce



Partie fixe de la profondeur

Volet de direction

Hauban latéral

Partie fixe de la dérive

Centre de gravité : 55 à 70 mm du bord d'attaque de l'aile haute

Couple F12 : contre-plaqué 4 mm

Passage des câbles et aération

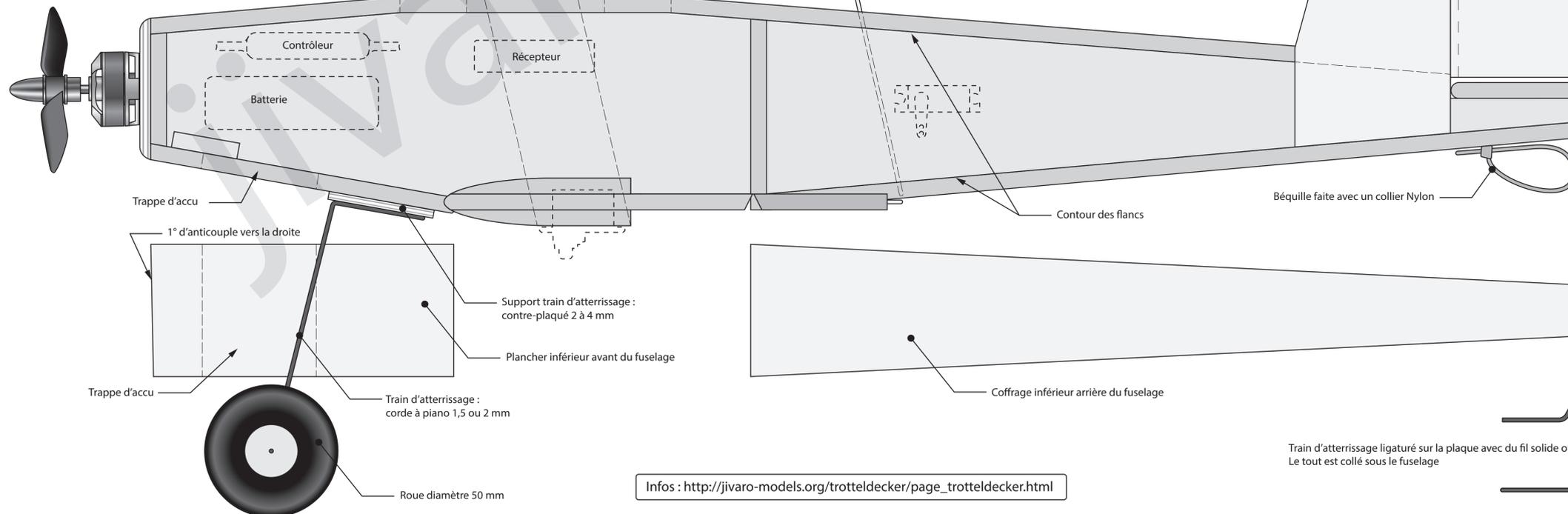
Couple F2

Couple F3

Jonction ailerons supérieur et inférieur :  
pic à brochette ou jonc carbone réunis par de la gaine rétractable

Bord d'attaque du hauban  
poncé en 1/4 de rond à l'extérieur

Volet de profondeur



Contrôleur

Récepteur

Batterie

Trappe d'accu

Support train d'atterrissage :  
contre-plaqué 2 à 4 mm

Plancher inférieur avant du fuselage

Trappe d'accu

Train d'atterrissage :  
corde à piano 1,5 ou 2 mm

Roue diamètre 50 mm

Coffrage inférieur arrière du fuselage

Béquille faite avec un collier Nylon

Contour des flancs

Vue de face du train d'atterrissage

Support train d'atterrissage :  
contre-plaqué 2 à 4 mm

Train d'atterrissage :  
corde à piano 1,5 ou 2 mm

Train d'atterrissage ligaturé sur la plaque avec du fil solide ou du câble fin  
Le tout est collé sous le fuselage

Vue de dessus du train d'atterrissage

Infos : [http://jivaro-models.org/trotteldecker/page\\_trotteldecker.html](http://jivaro-models.org/trotteldecker/page_trotteldecker.html)