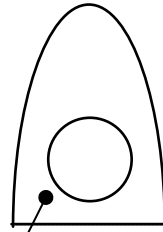
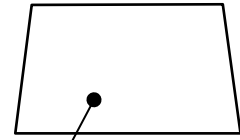


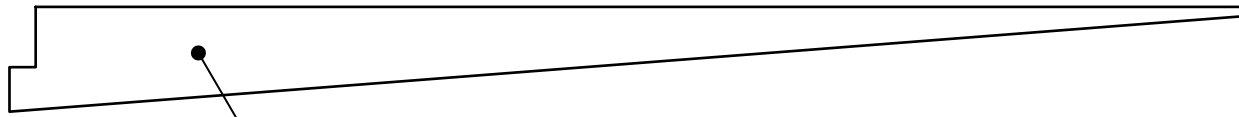
C1 :
Contre-plaqué 15/10



C2 :
Dépron de 3 mm

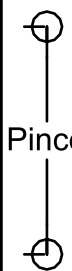
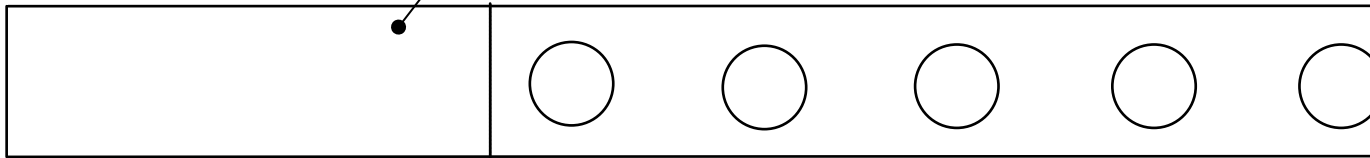


C4 :
Dépron de 6 mm



R1 : Contre-plaqué 4/10

Dépron de 3 mm

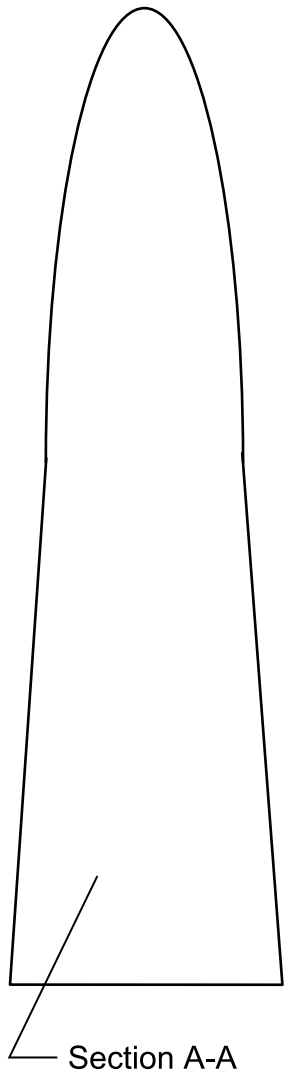
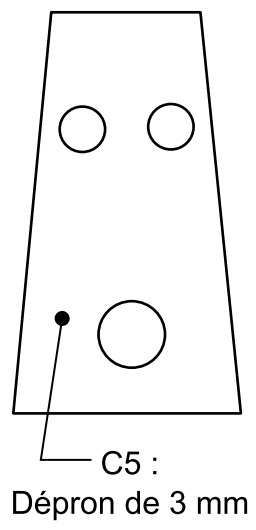
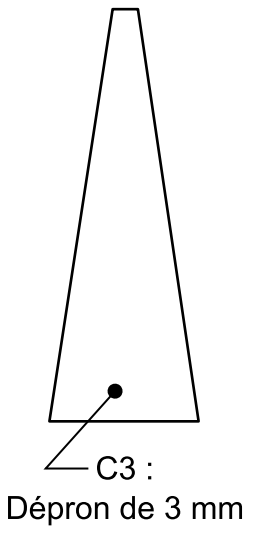


Pincer

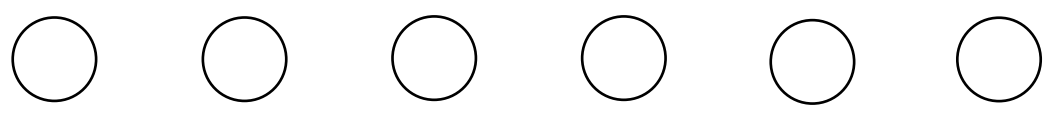
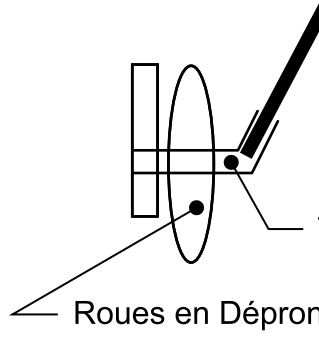
Cette partie est enlevée après assemblage du fuselage

Le fuselage est ensuite pincé et collé à la colle blanche ou à la cyano styro





Couple : contre-

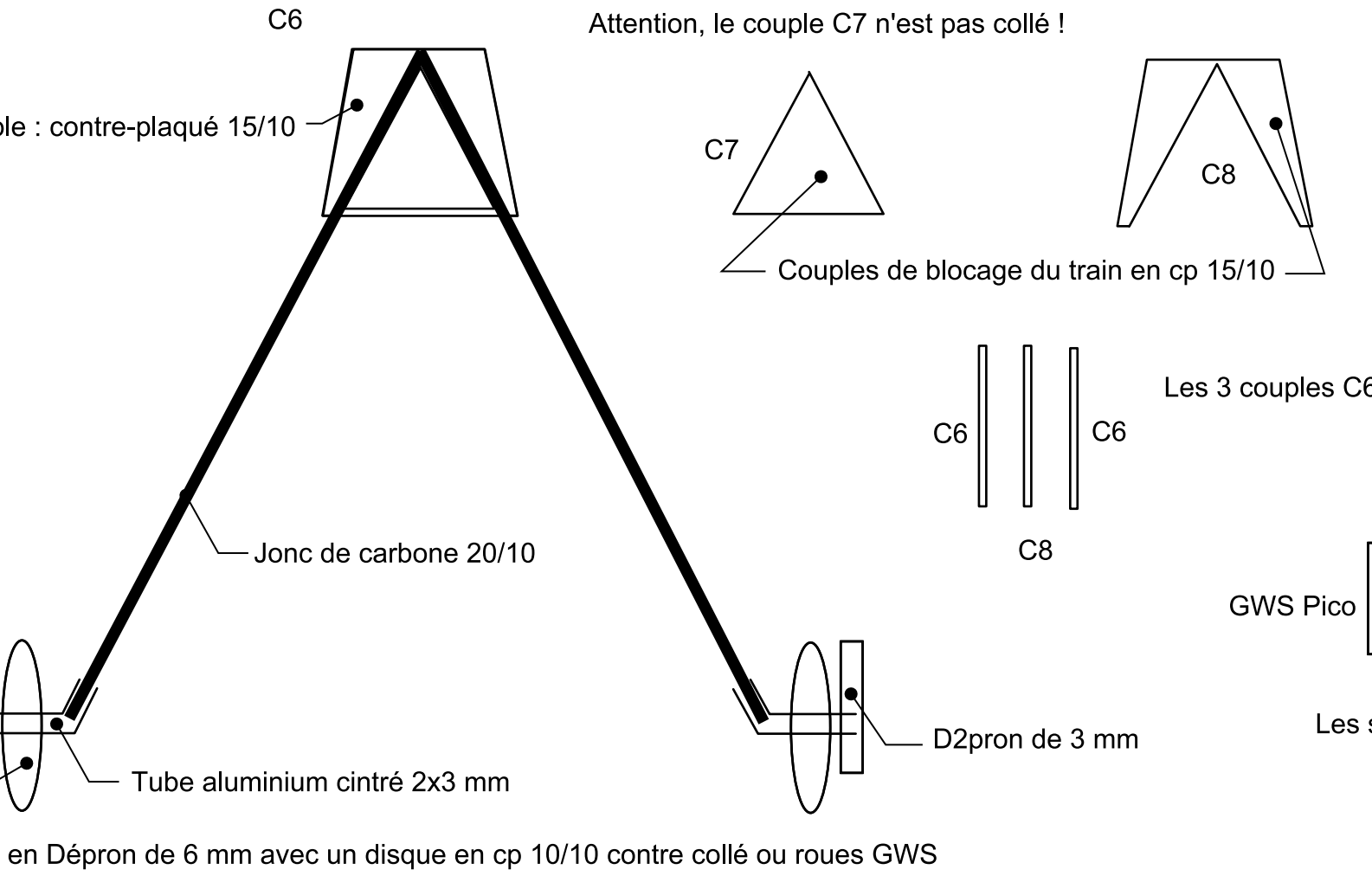


← Sens des fibres

← Sens des fibres

Fond du fuselage . Dépron de 3 mm

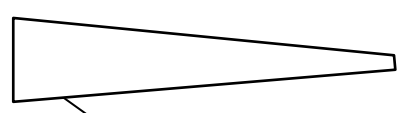




ns des fibres du Depron →

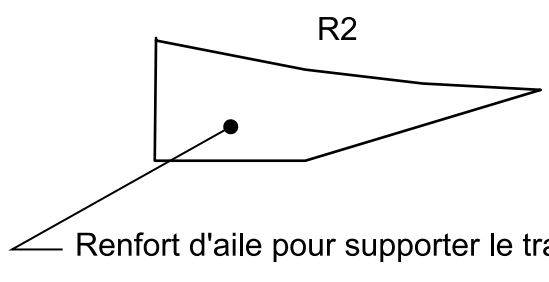
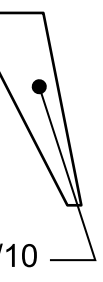
Platine intermédiaire

ns des fibres du Depron →



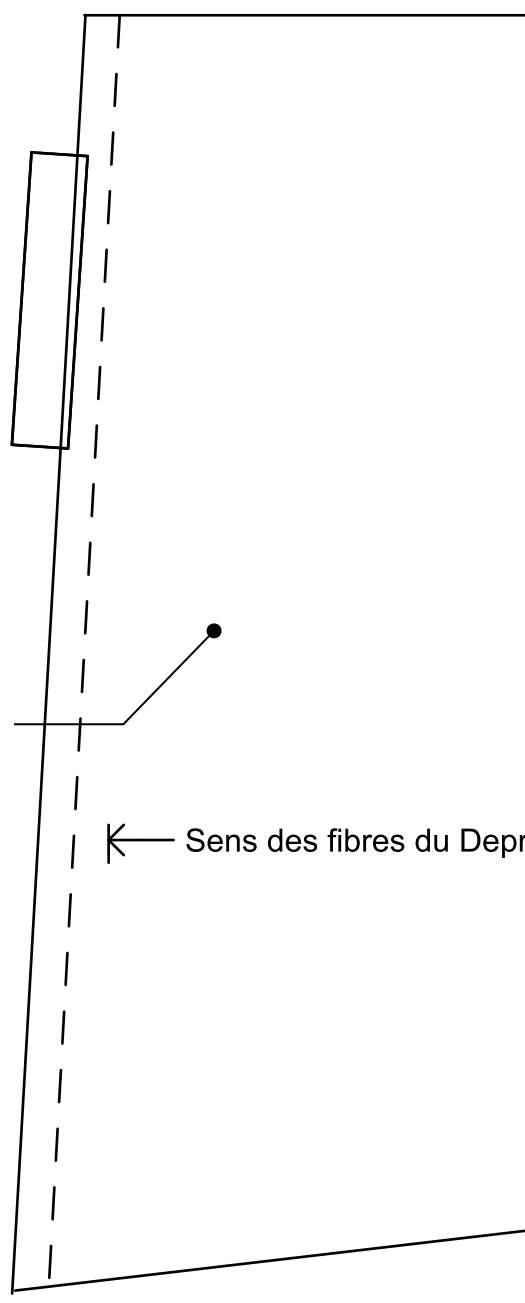
Ventilation type Naca





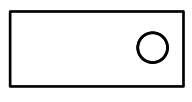
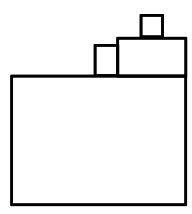
Renfort d'aile pour supporter le train en cp 4/10

Charnière en scotch



couples C6, C7 puis C6 à nouveau sont contre collés

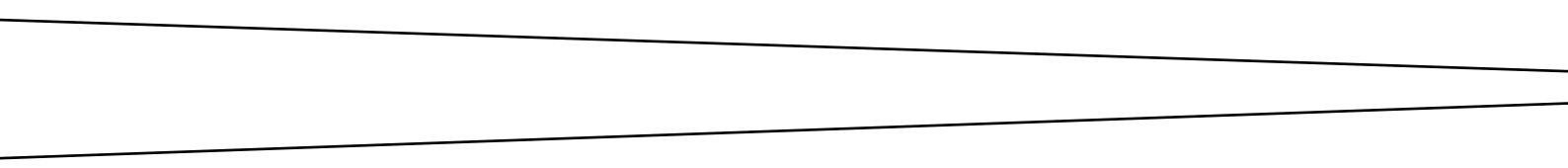
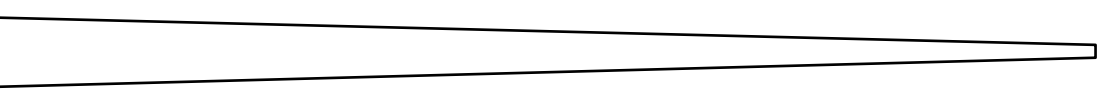
GWS Pico

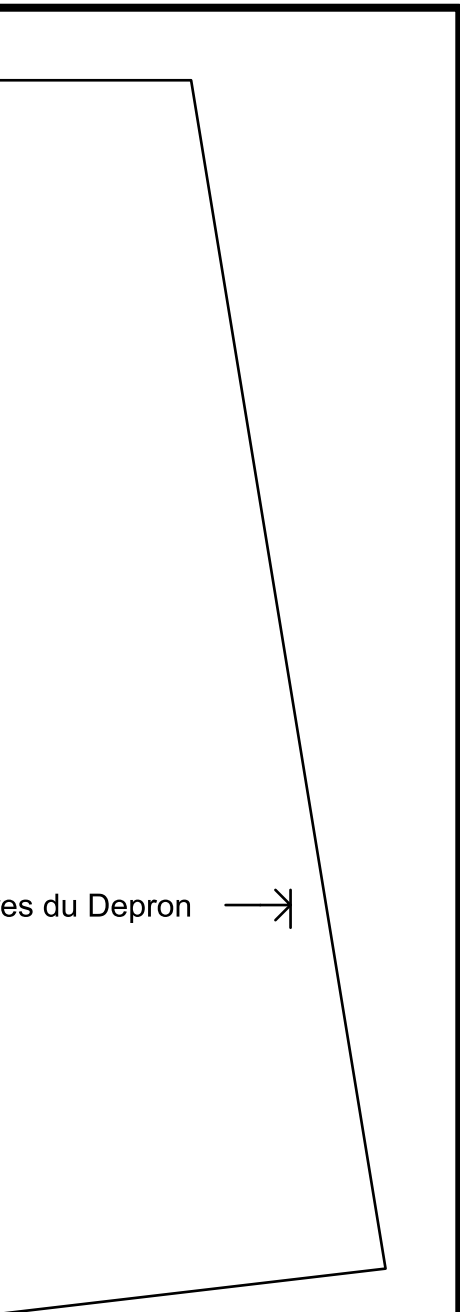


Dépron de 3 mm

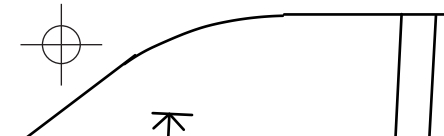
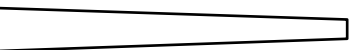
← Sens des fibres du Dépron

Les servos sont des GWS ou équivalent de 4 à 6 g





es du Depron →



Le fuselage est ensuite pincé et collé à la colle blanche ou à la cyano styro

Le dessus du fuselage est en Dépron de 2 mm cintré

Piqueur moteur 0 à 1°, anticouple 1° R1

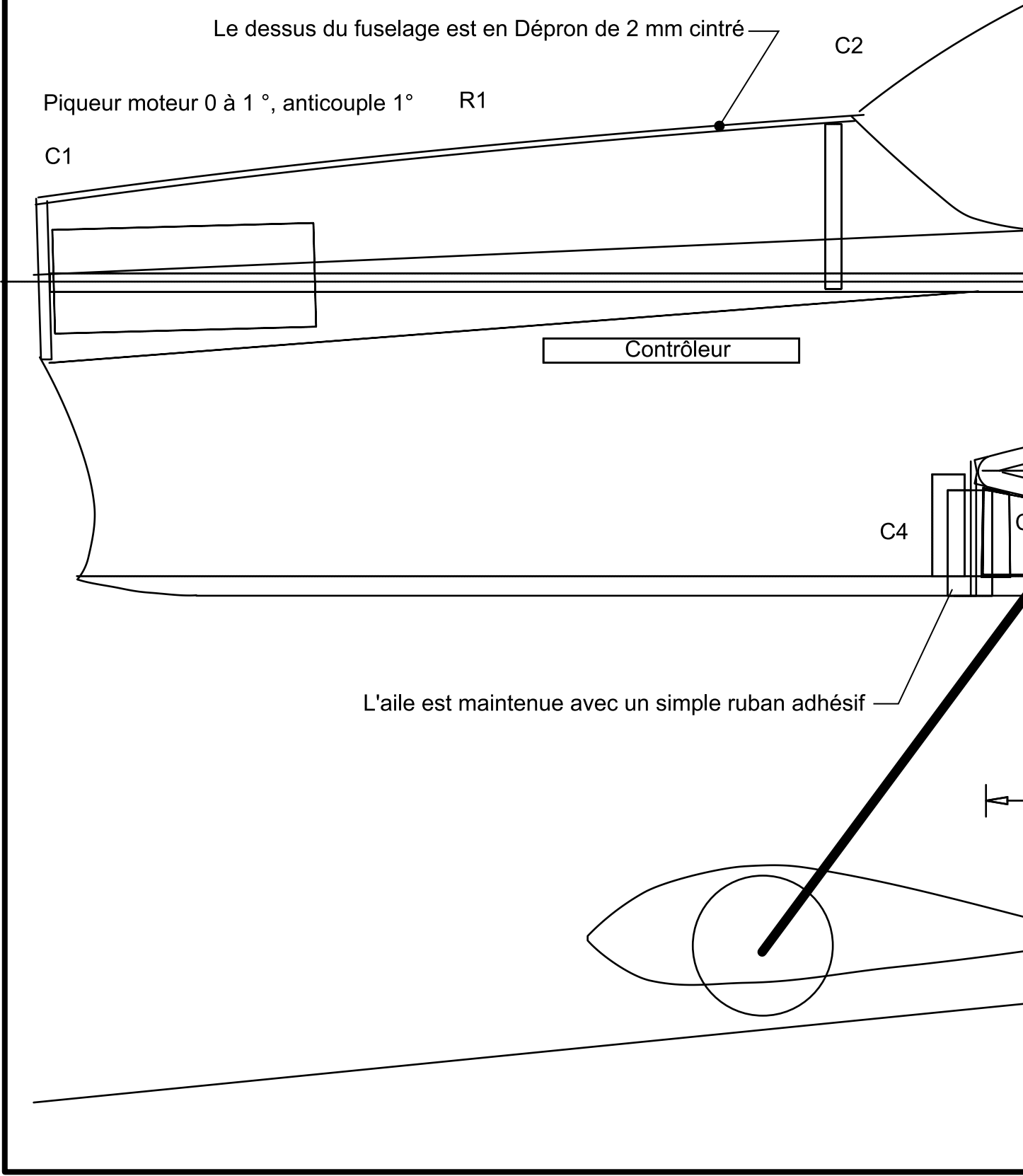
C1

C2

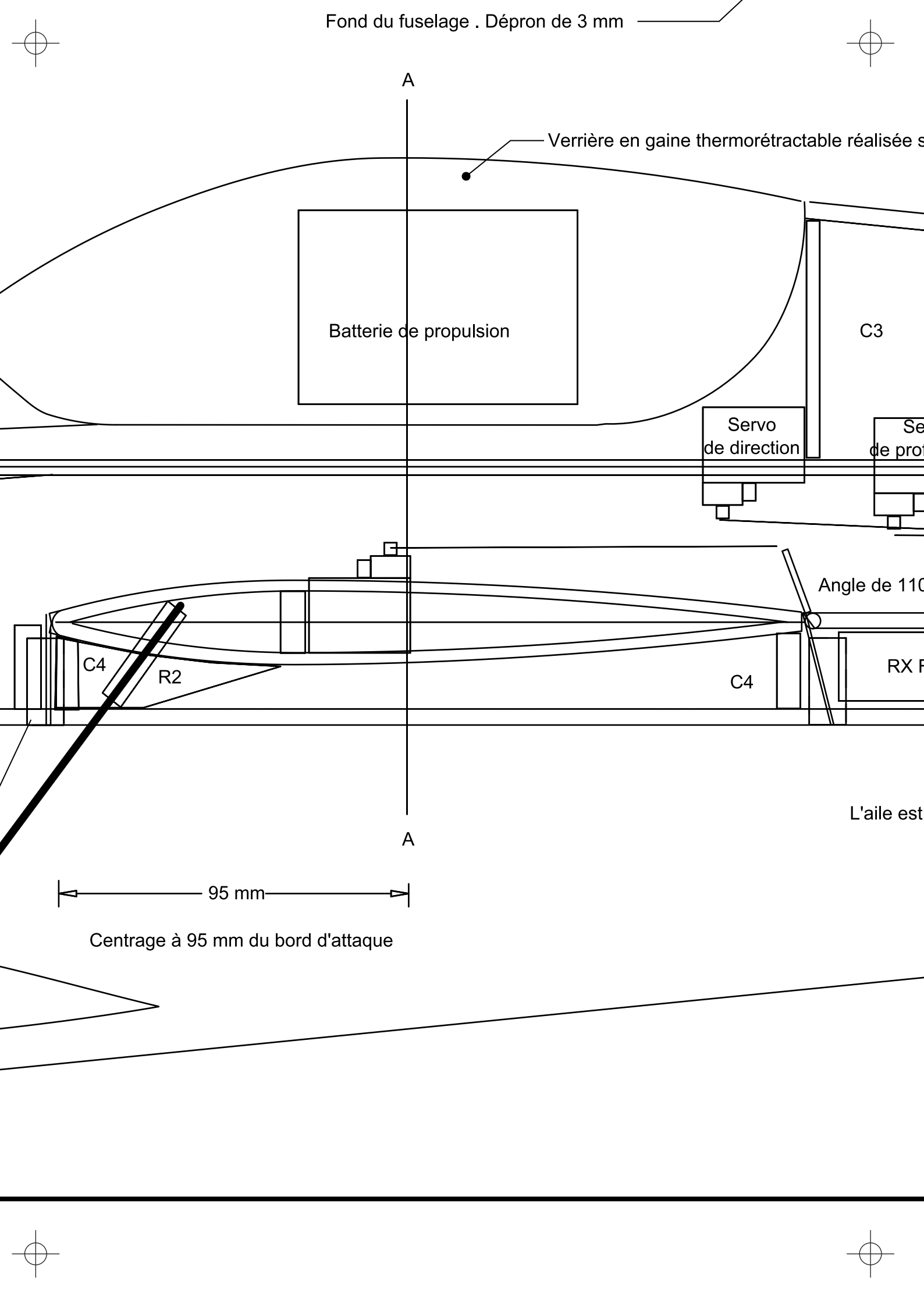
Contrôleur

C4

L'aile est maintenue avec un simple ruban adhésif



Fond du fuselage . Dépron de 3 mm



Verrière en gaine thermorétractable réalisée s...

Batterie de propulsion

C3

Servo de direction

Servo de propulsion

Angle de 110°

C4

R2

C4

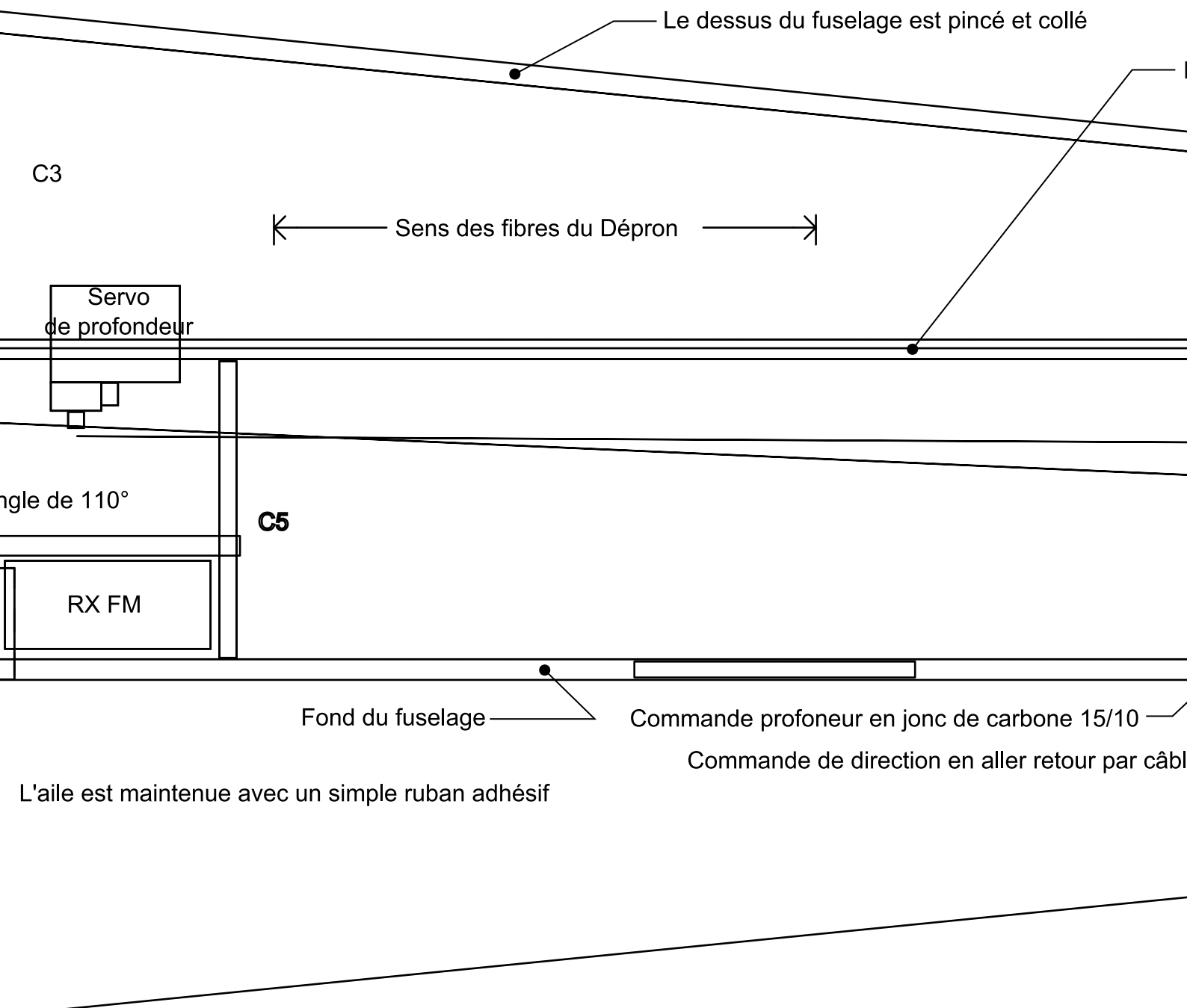
RX F...

L'aile est...

95 mm

Centrage à 95 mm du bord d'attaque

réalisée sur une forme en balsa



L'aile est maintenue avec un simple ruban adhésif

é

Sens des fibres

Platine intermédiaire

Guignol en jonc 15/10

15/10

ur par câbles ou jonc de carbone

Sous dérive en Dépron de 6 mm

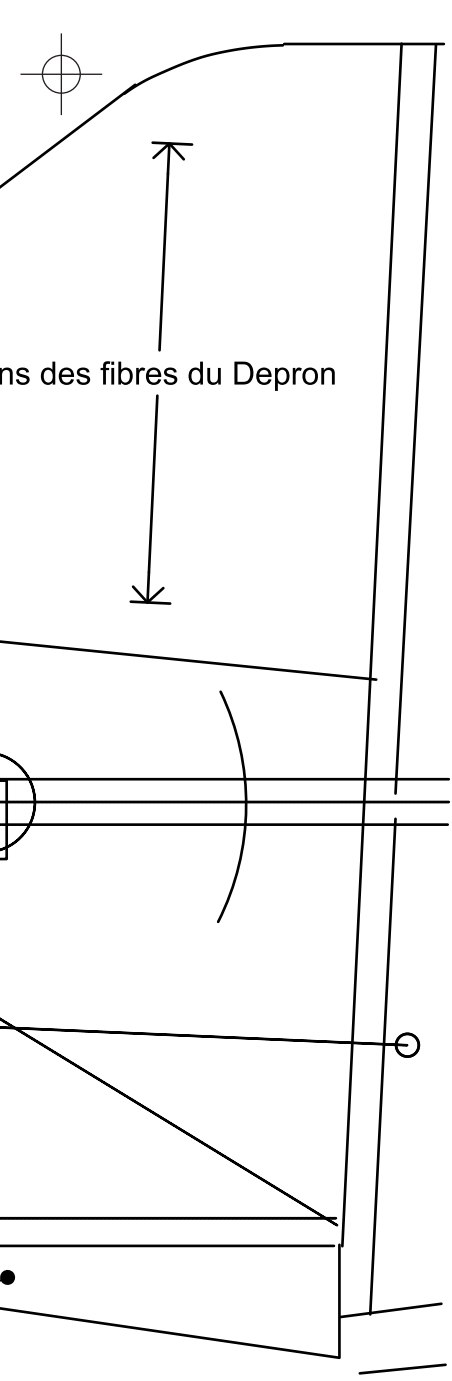


SLY

Conception / dessin : Pascal Delannoy

Envergure : 90 cm
Longueur : 90 cm
Poids : 230 à 290 g
(195 g avec un équipement light)
Surface : 17 dm²
Charge alaire : 14 à 17 g/dm²
(11 g/dm² avec un équipement light)

Equipements :
Motorisation : Hacker B2
ou même classe de puis
Hélice : 9"x6" et 10"x4,7"
Accus : Lipo Kokam HD
et 1200 ou E-Tec 1200 1
Servos : 4 à 6 g GWS ou



ns des fibres du Depron

Delannoy (Mai 2004)
ements :
tion : Hacker B26S réduite 4/1
e classe de puissance type LRK
9"x6" et 10"x4,7" APC SF ou GWS
Lipo Kokam HD 350 7,4 V
ou E-Tec 1200 11,1 V
4 à 6 g GWS ou équivalent

