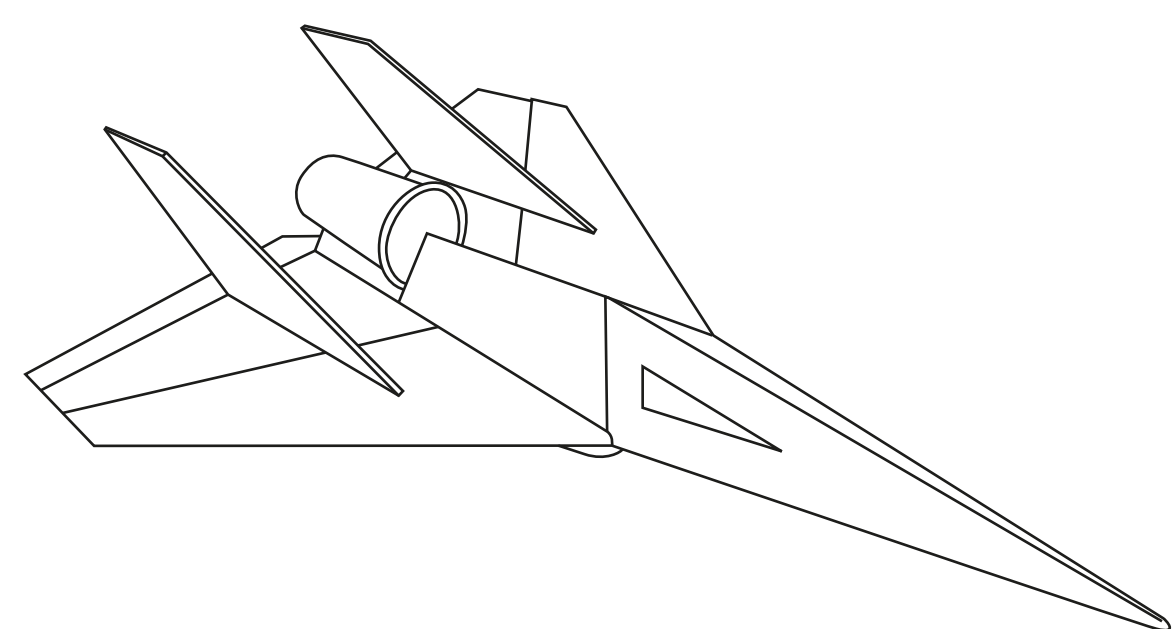


EINZPFEIL

Conception/dessin : Charlie Fite

Envergure (Wing span) : 610 mm (24")
 Longueur (Length): 780 mm (31")
 Poids (Weight) : 450 à 550 g (29 oz)
 Motorisation (EDF) : turbine électrique 50 à 64 mm
 Batterie (battery) : Li-Po 3S 1600 mAh à 4S 2200 mAh
 Servos: 2 de classe 9 à 13 (2 class 9 to 13)

Info: jivaro-models.org/einzpfeil/page_einzpfeil.html



Tube carbone 4 mm inséré dans la partie basse de l'aile
 (4 mm CF tube let in to lower wing plate)

Servos E-Max ES3104 19 g

Plage de centrage (CG range)

Récepteur (Receiver)

Ligne de pliage (Break line)

«Yeux» de ventilation (Ventilation «eyes»)

Batterie 4S 2200 mAh (2200 mAh 4S battery)

25%
 22% 28%

Turbine 50 mm 12 pales
 (50mm 12-blade EDF)

Moteur 4500 kV pour turbine 50 mm
 (4500 kV motor for 50 mm fan)

Nacelle turbine
 (Fan nacelle)

Cabine (Canopy)

Bord d'attaque recouvert d'adhésif armé
 (CF tape leading edge)

19,35 cm²
 3.75 sq in

Entrée d'air
 (Intake area)

16 cm² (Surface rotor)
 (2.46 sq in (FSA))

Sortie d'air
 (Exhaust area (EFFlux))

13.7 cm² (Sortie d'air)
 86% de la surface rotor
 (2.12 sq in (EFFLux)
 86% of FSA)

ø42 cm (ø1.65")
 5.9 Intérieur (2.3125 inside)

Moteur 4500 kV pour turbine 50 mm (4500 kV motor for 50 mm fan)

Turbine 50 mm 12 pales (50mm 12-blade EDF)

Cone recollé en Depron 2 mm (3/32 vacuum hose (split))

Servos E-Max ES3104 19 g

«Yeux» de ventilation (Ventilation «eyes»)

Cabine (Canopy)

Cet angle est très important
 (This is real important)

1.5°

Biseau (Bevel)

Biseau (Bevel)

Biseau (Bevel)

Collier nylon collé sur la tranche des patins
 (Zip tie runner on bottom of skid)

Patins d'atterrissage (Landing skid)