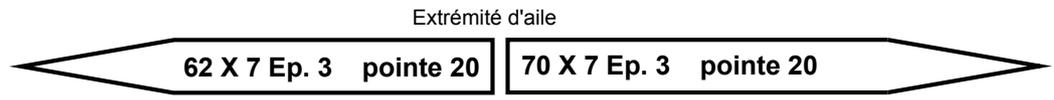


Cache vérins Balsa Ep 3 mm

Réf. extrémité de l'aile

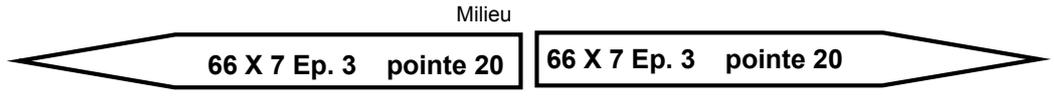
Collés à 70 mm

X 2



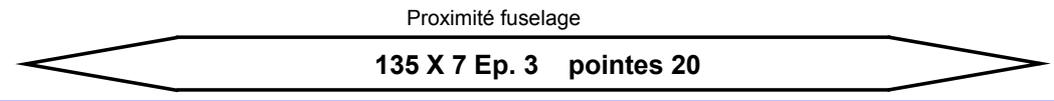
Collés à 150 mm

X 2



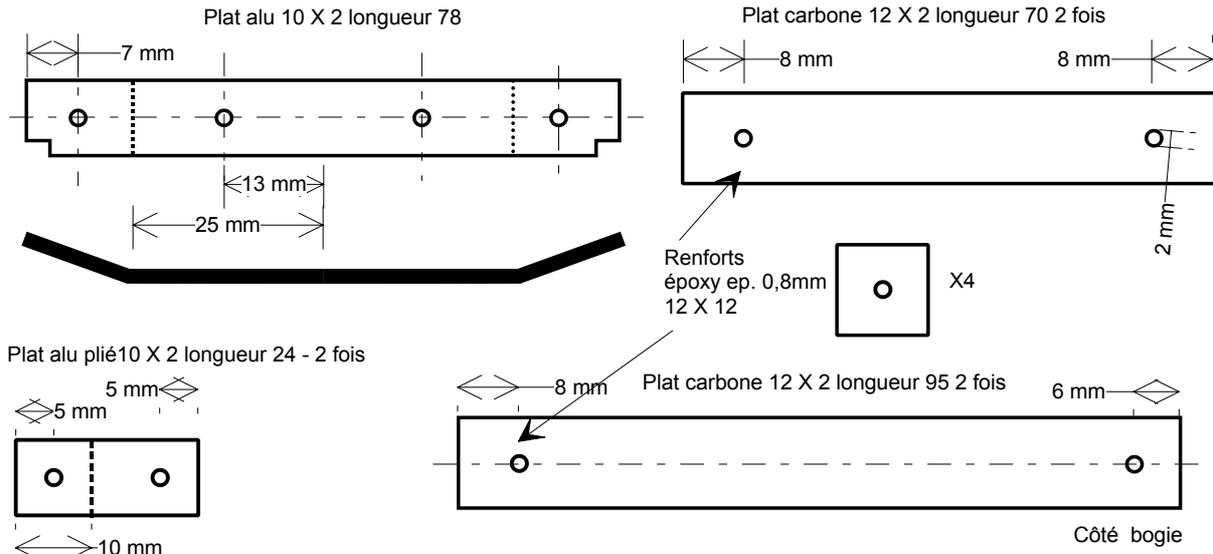
Collé à 270 mm

X 2



Train principal

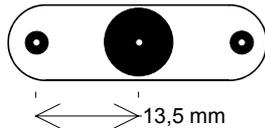
4 roues mousse de 25 mm- Plat carbone 12 X 2 - Epoxy ép 1,6mm photo gravé - visserie laiton 2 mm TF
Jonc carbone 1,5mm - CP ép. 2.5 mm



Dans l'encoche du plat alu, une fois le train bien réglé, un petit morceau d'époxy sera collé sur le plat carbone. C'est un fusible en rotation au cas où

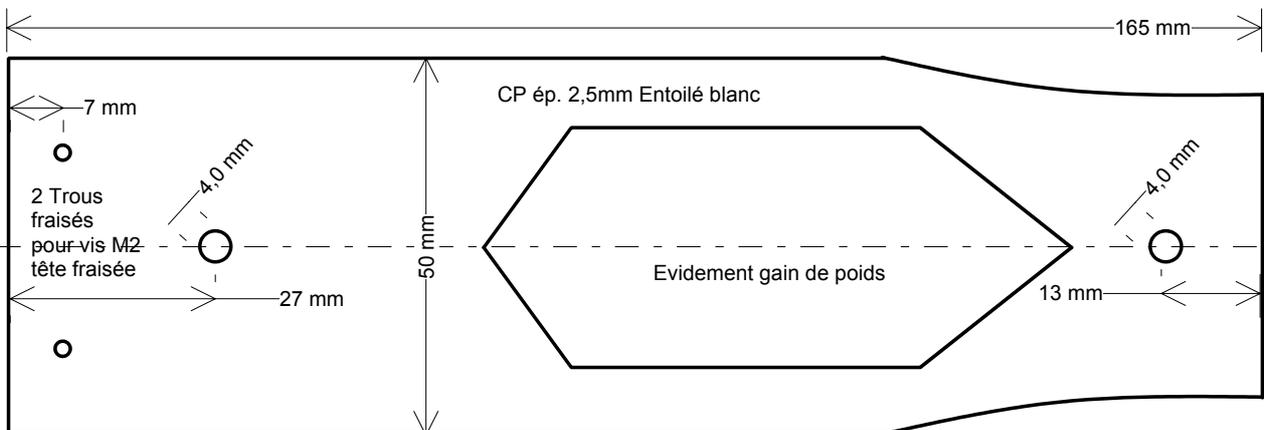
Bogie double roues

Epoxy photo gravé X 2. Dim. 34 x 10



Perçage central 2 mm, y souder une vis laiton tête plate M2 puis limer un peu la tête
Perçages extrém. 1,5 mm pour collé jonc carbone 1,5 mm longueur 16.

Le bogie sera vissé avec écrou et contre écrou pour assurer la rotation de celui-ci sur le plat carbone de 95 mm.
Les roues seront tenues par des bagues en époxy 4 X 4 percées au centre à 1,5mm et légèrement collé.



DATE : 04/03/2009



Concorde NPN
Pièces ajoutées
Caches vérins dessous d'aile
Train principal

Echelle : 1

Edition : 2

Fichier : modif1.ds4

Philippe BIANCO