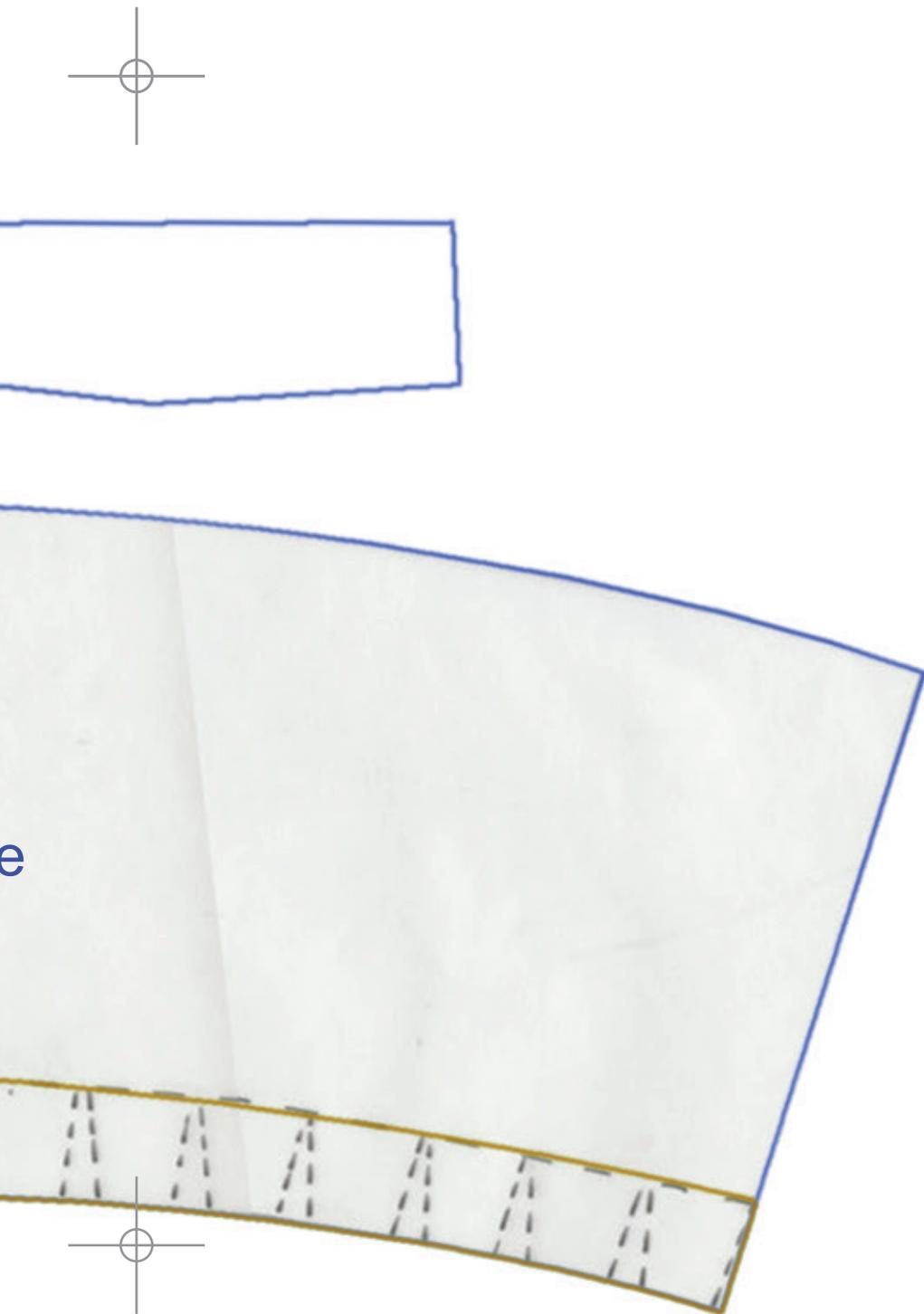


Flan X2
EPP de 6 mm

Capot moteur

EPP 6 mm ou résine + fibre de verre



45

Coffrage de l'aile.

EPP de 6 mm

Attention, le dessin n'est pas à l'échelle



16

Coté saumon

Ne pas hésiter à tailler un peu plus grand en largeur pour pouvoir recouper le coffrage de l'aile au ras de la nervures coté fuselage. Commencer le tracé des nervures par celle coté saumon.

Bord de fuite taillé en biseau sur 1,2 cm de large

44



aile.

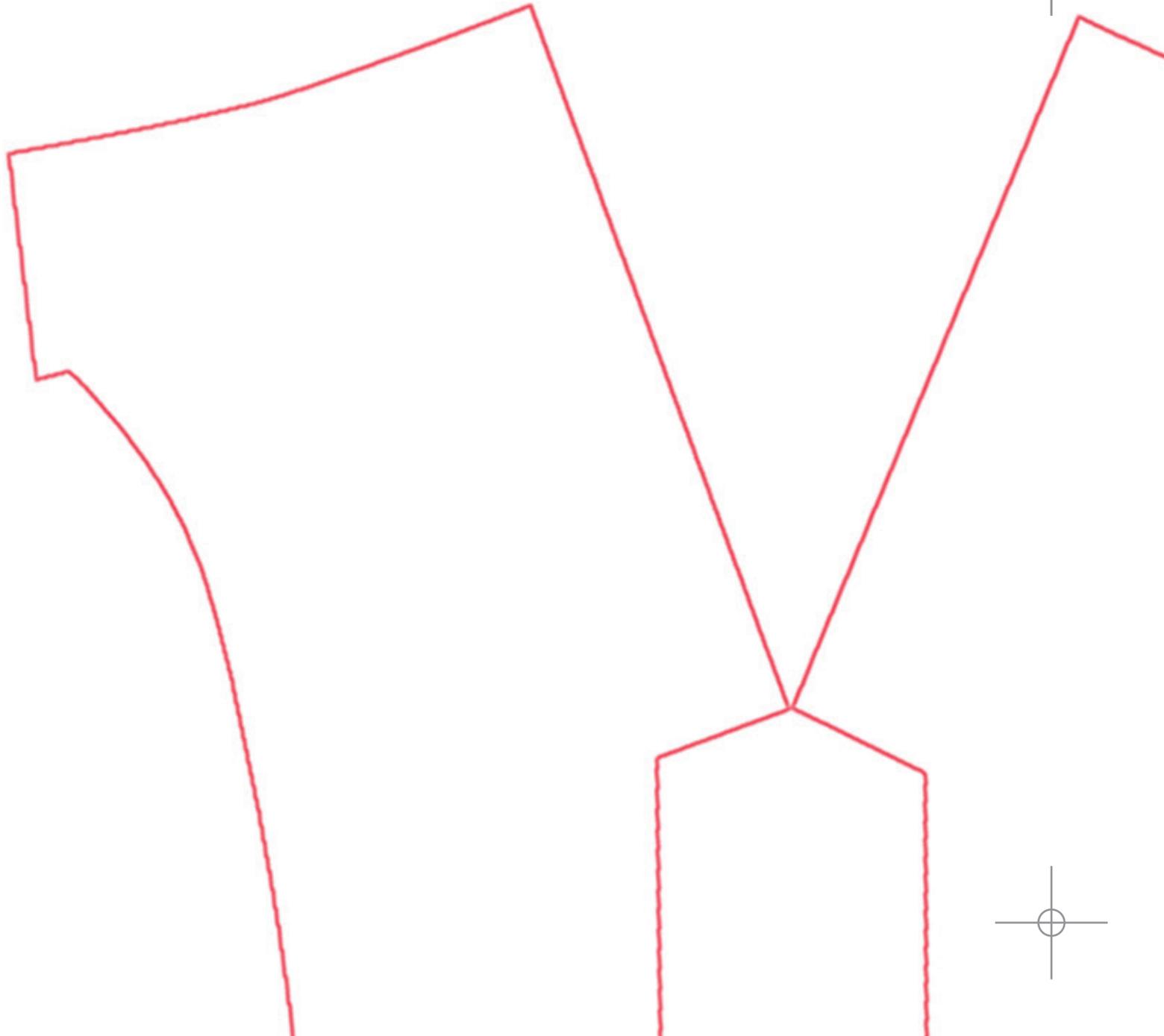
m

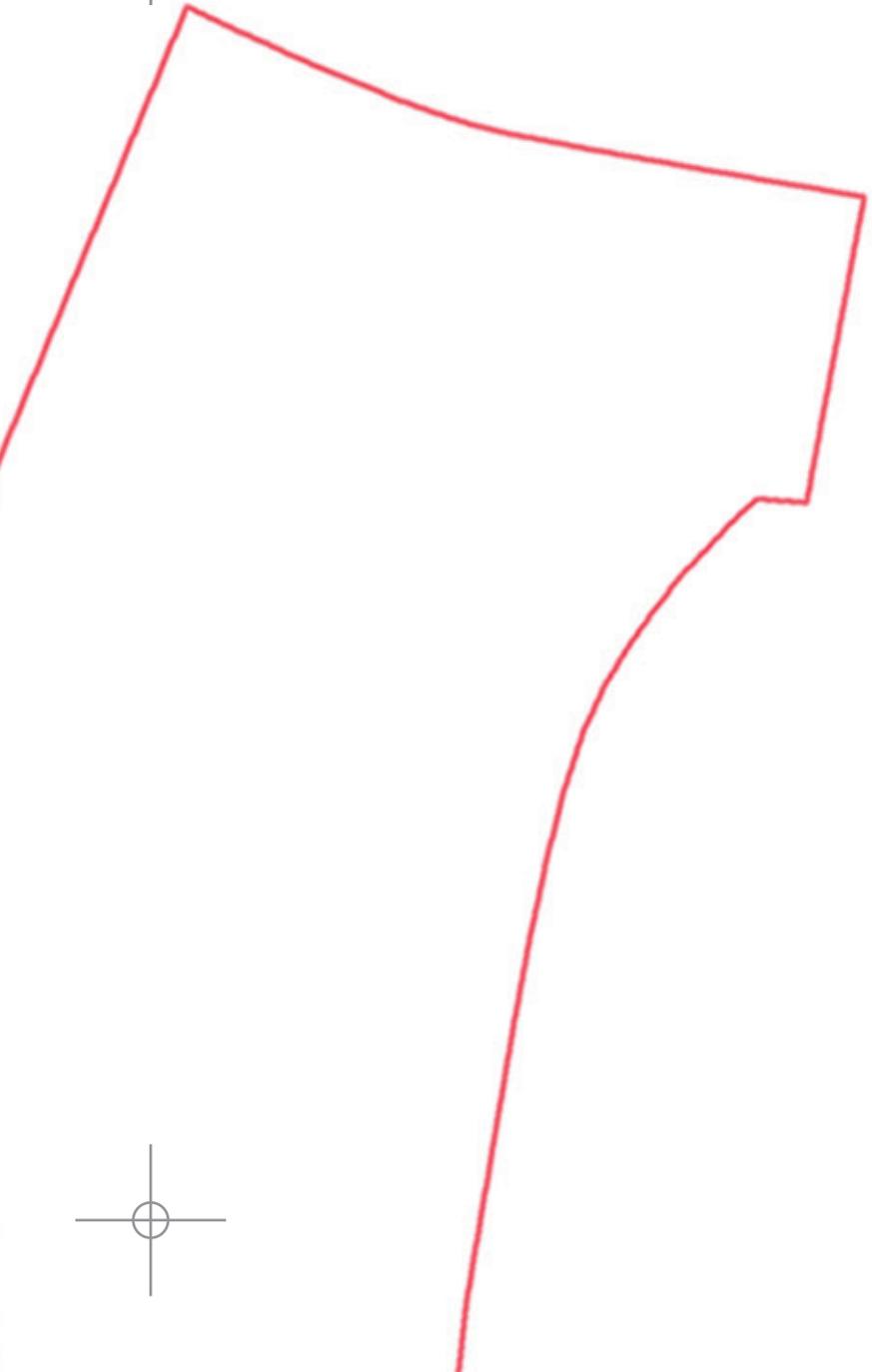
pas à l'échelle.

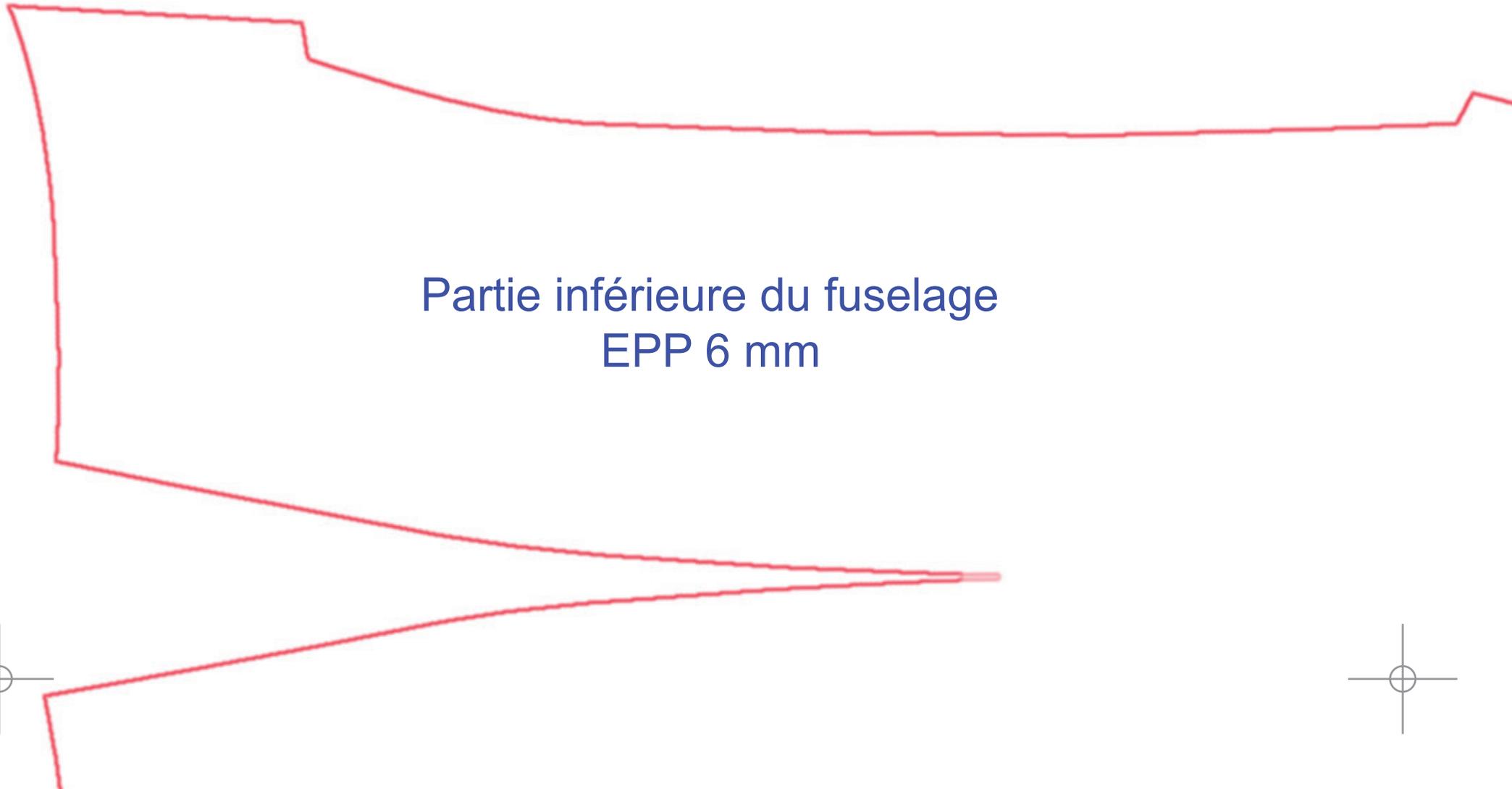
Coté fuselage 43

r un peu
pour pouvoir
e l'aile au
é fuselage.
les nervures

1,2 cm de large







Partie inférieure du fuselage
EPP 6 mm





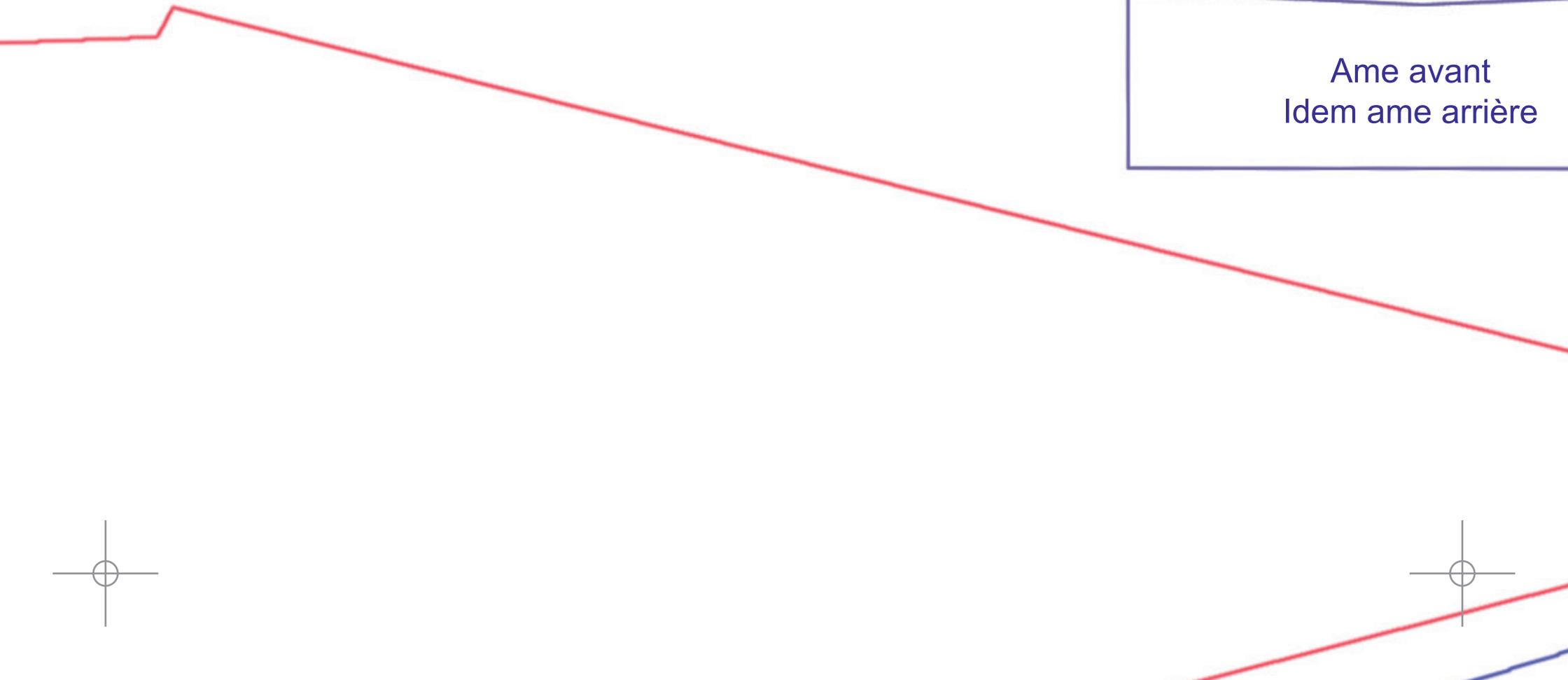
Coté

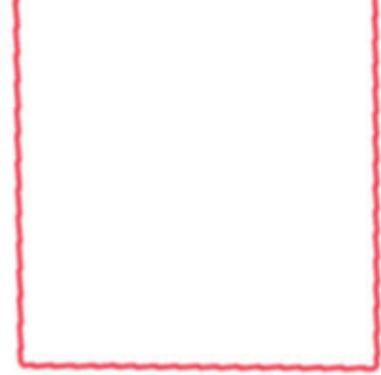
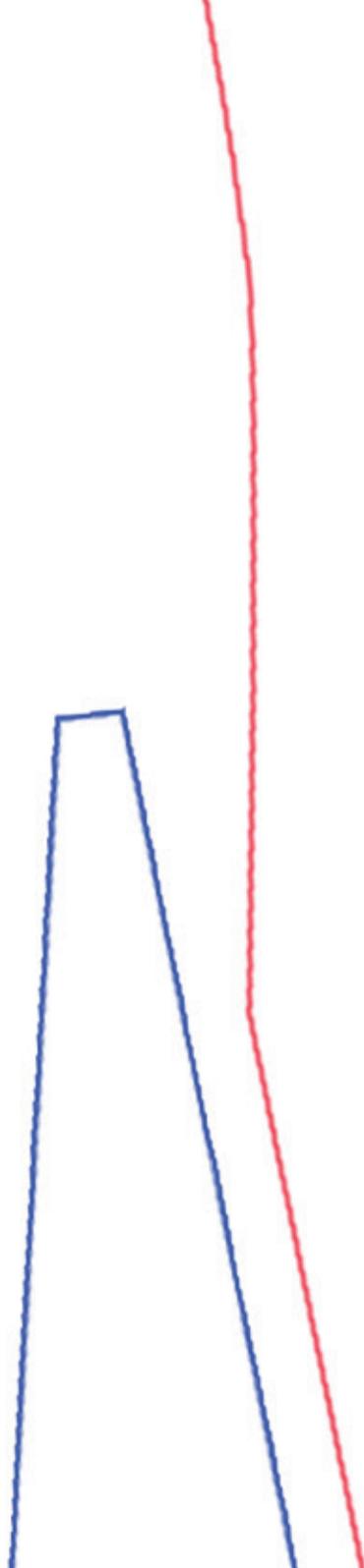
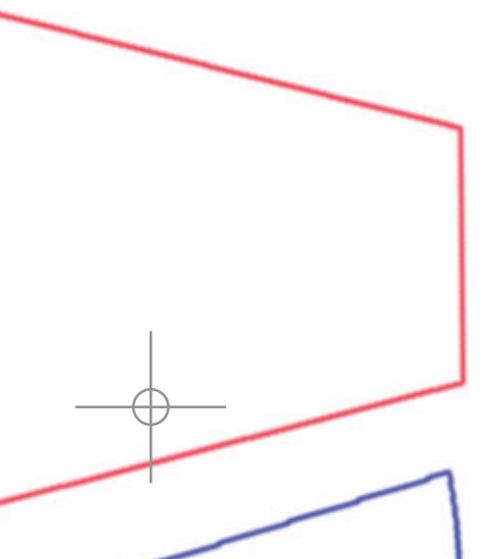
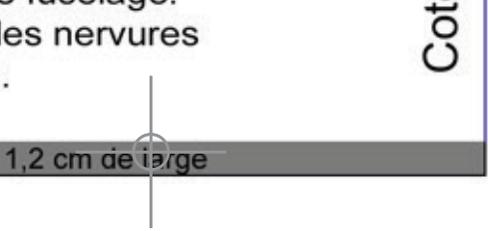
pas de la nervure côté rablage.
Commencer le tracé des nervures
par celle coté saumon.

Bord de fuite taillé en biseau sur 1,2 cm de large

44

Ame avant
Idem ame arrière



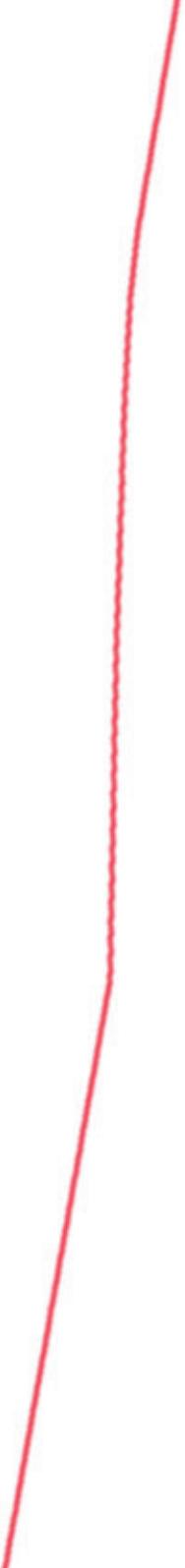


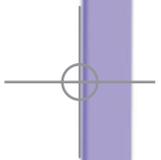
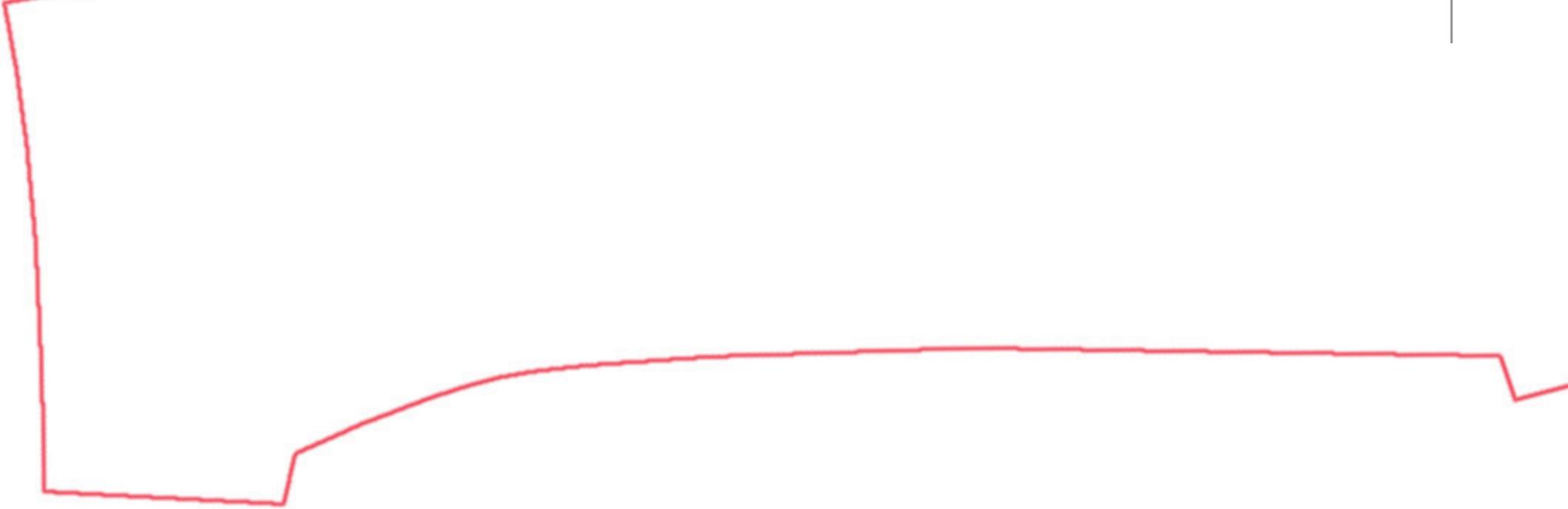
Partie supérieure du fuselage
EPP 6 mm





fuselage
n





C4 et I5

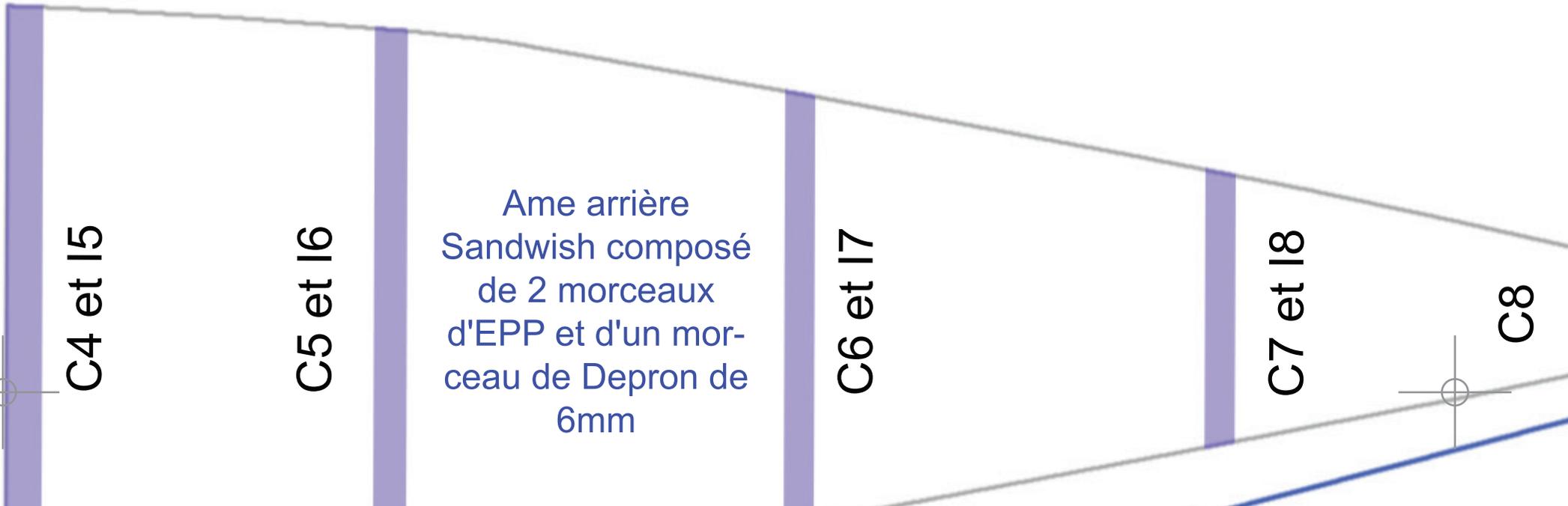
C5 et I6

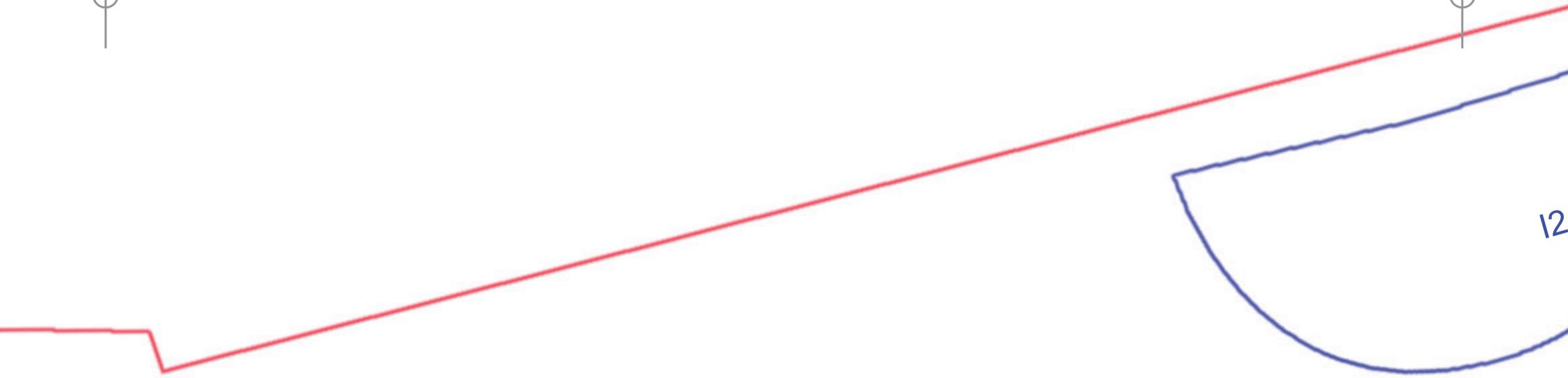
Ame arrière
Sandwich composé
de 2 morceaux
d'EPP et d'un mor-
ceau de Depron de
6mm

C6 et I7

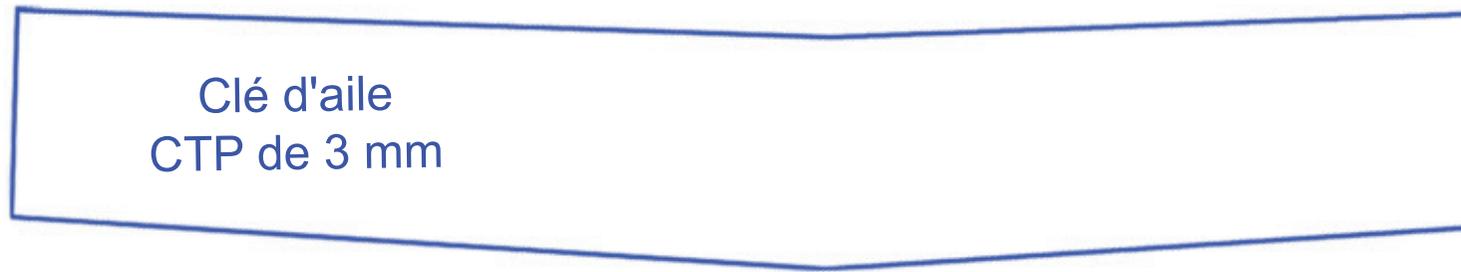
C7 et I8

C8

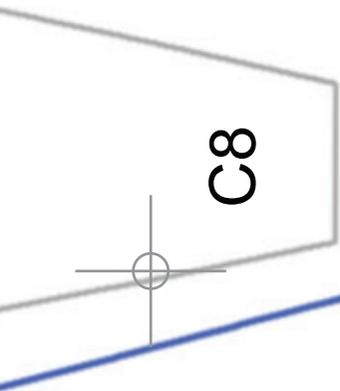




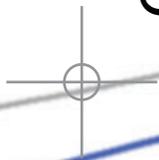
12



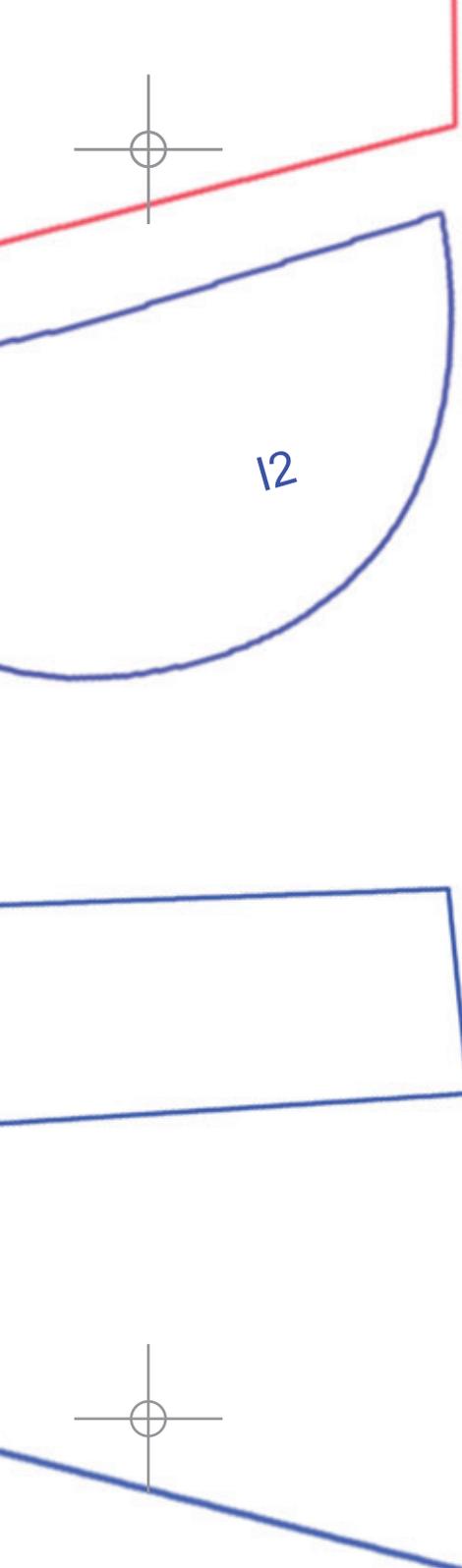
Clé d'aile
CTP de 3 mm



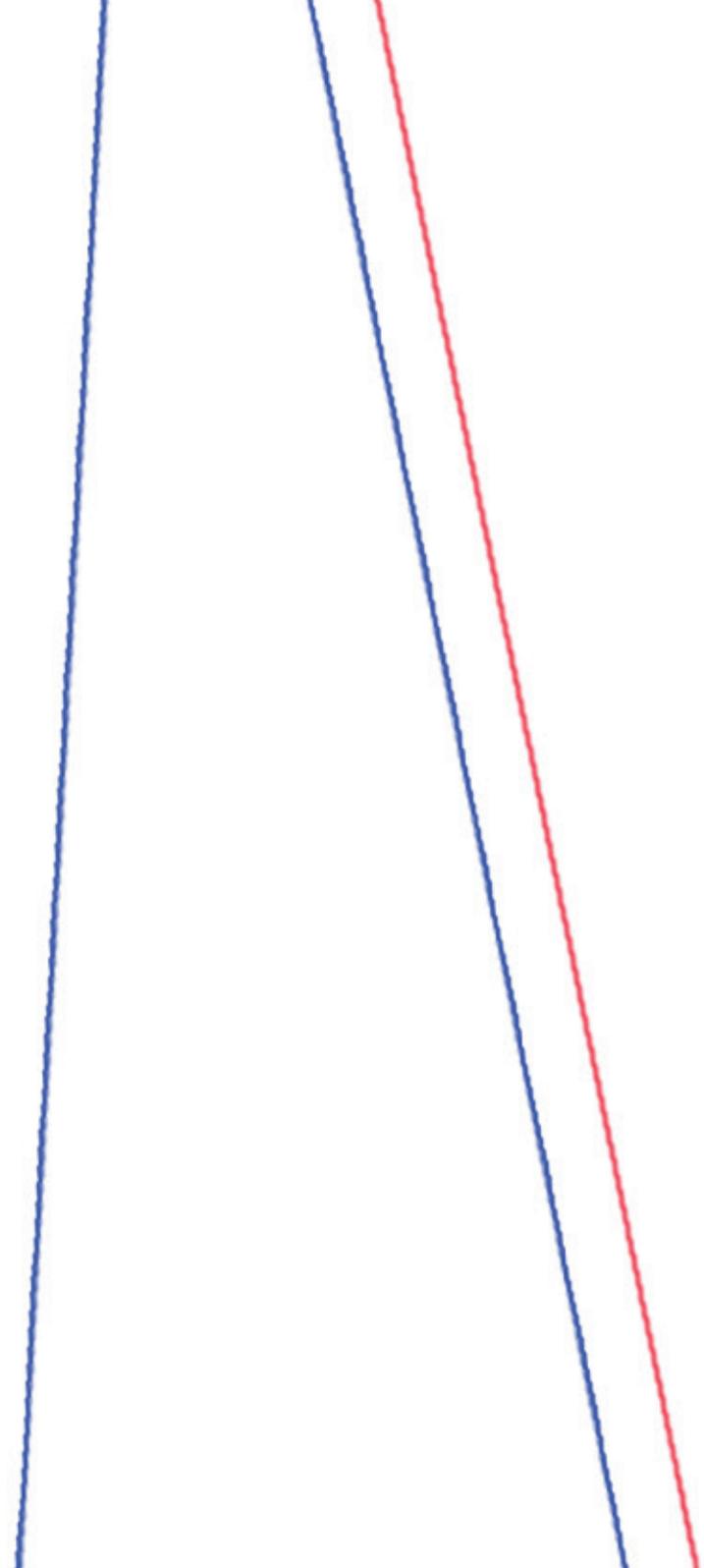
C8



Stabilisateur
Epp de 6 mm + ionc carbone



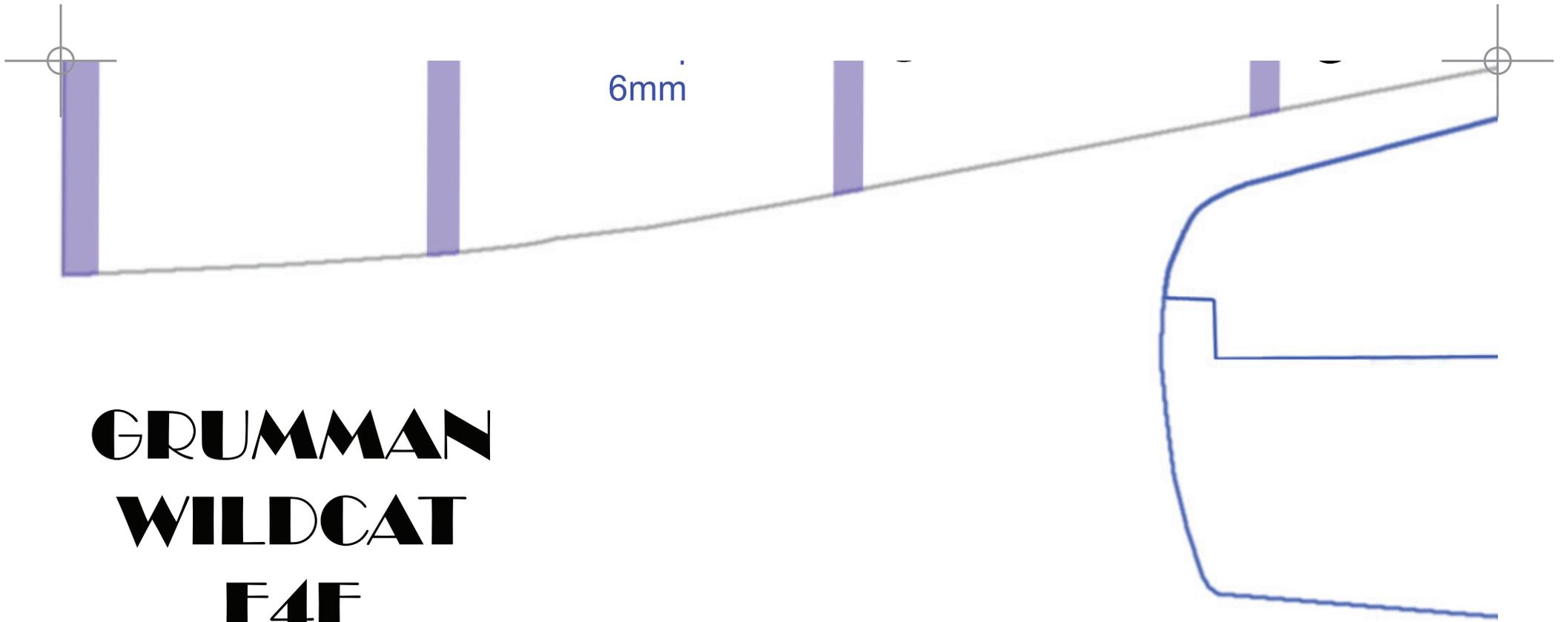
12





http://jivaro-models.org/wildcat/page_wildcat.html

Pare-feu



C8

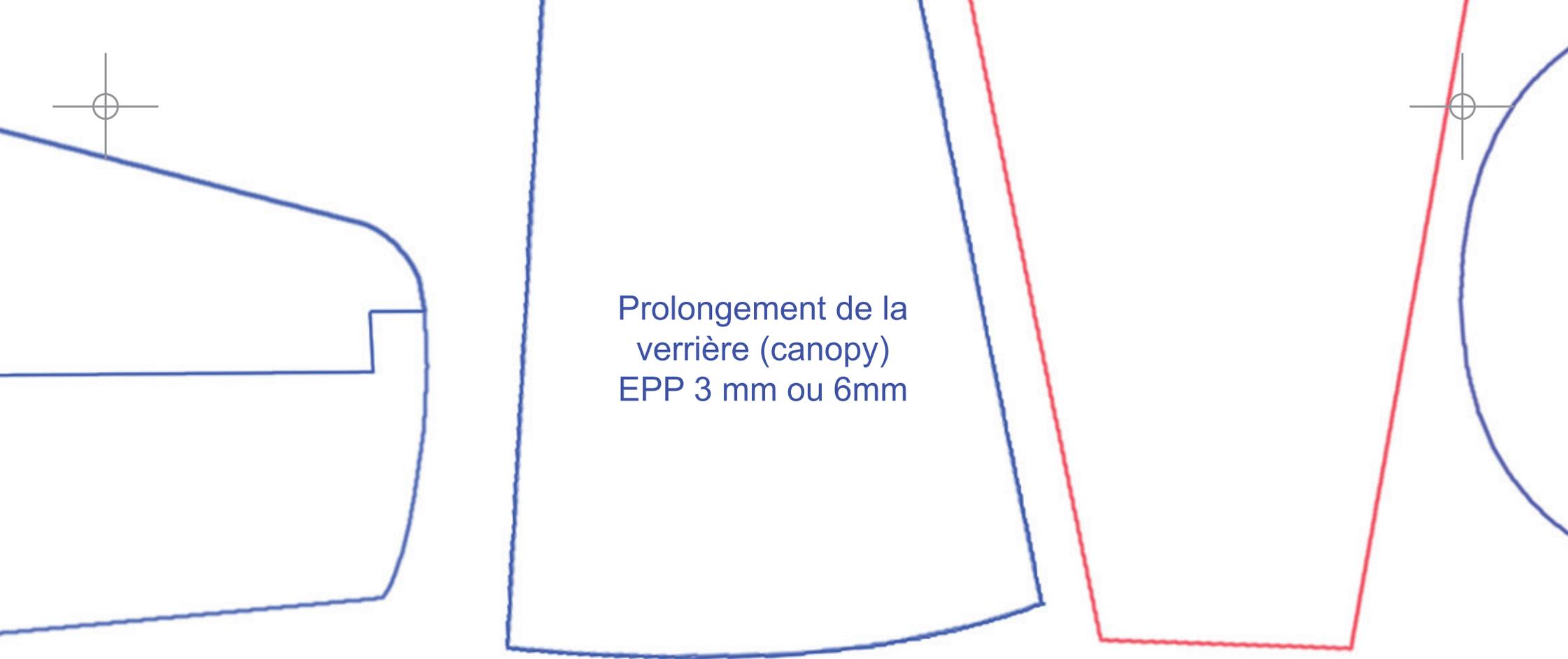


Stabilisateur

Epp de 6 mm + jonc carbone
ou Epp de 8 mm

Bord à biseauter





Prolongement de la
verrière (canopy)
EPP 3 mm ou 6mm



Pare-feu

CTP de 3 mm

Prévoir de percer des
trous pour le passage
de l'air vers l'intérieur
du fuselage

