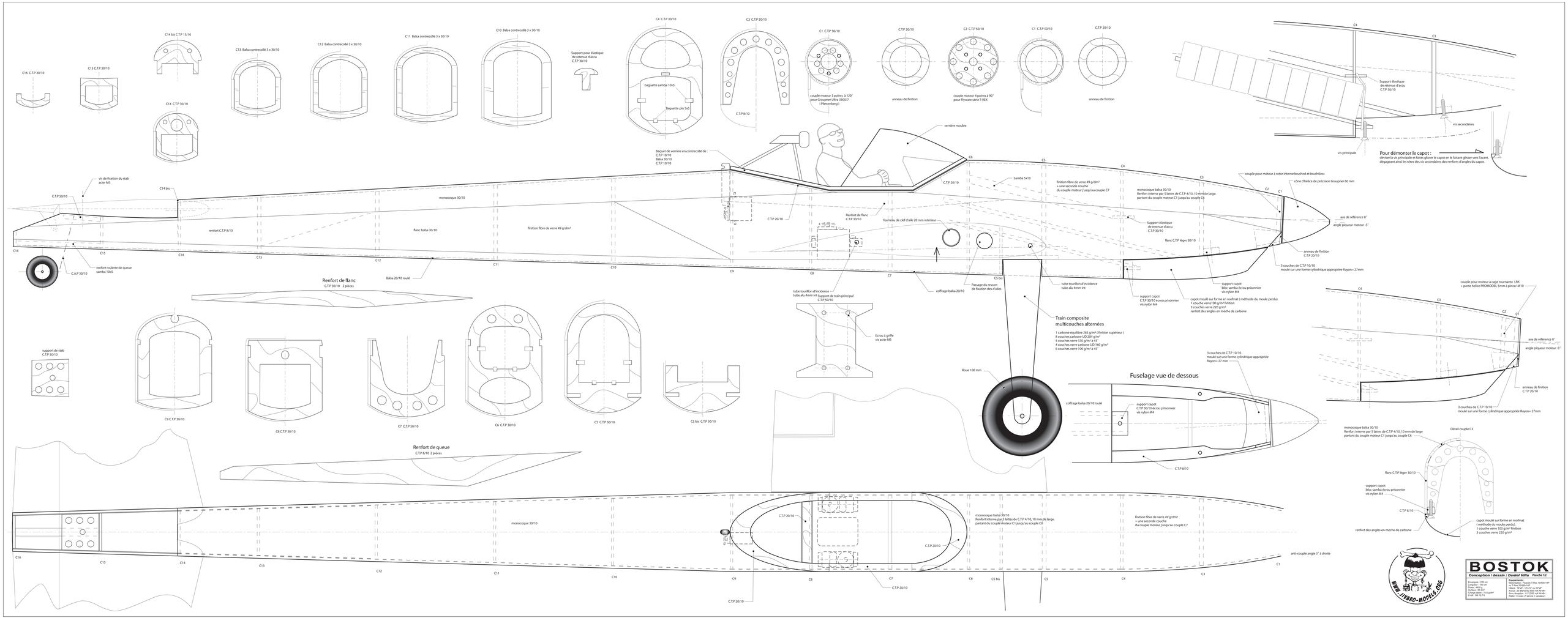
C16 C.T.P 30/10
C15 C.T.P 30/10
C14 bis C.T.P 15/10
C14 C.T.P 30/10
C13 Balsa contrecollé 3 x 30/10
C12 Balsa contrecollé 3 x 30/10
C11 Balsa contrecollé 3 x 30/10
C10 Balsa contrecollé 3 x 30/10
Support pour élastique de retenue d'accu C.T.P 30/10
C4 C.T.P 30/10
baguette samba 10x5
Baguette pin 5x5
C3 C.T.P 50/10
C.T.P 8/10
C1 C.T.P 50/10
couple moteur 3 points à 120° pour Graupner Ultra 330D/7 (Plettenberg)
C.T.P 20/10
anneau de finition
C2 C.T.P 50/10
couple moteur 4 points à 90° pour Flyware série T-REX
C1 C.T.P 50/10
C.T.P 20/10
anneau de finition
C4
C3
Support élastique de retenue d'accu C.T.P 30/10
vis secondaires
vis principale
Pour démonter le capot :
dévisser la vis principale et faites glisser le capot en le faisant glisser vers l'avant, dégagegant ainsi les têtes des vis secondaires des renforts d'angles du capot.
verrière moulée
Baquet de verrière en contrecollé de :
C.T.P 10/10
Balsa 30/10
C.T.P 10/10
C6
C5
C4
C3
C2
C1
C.T.P 20/10
Samba 5x10
finition fibre de verre 49 g/dm²
+ une seconde couche
du couple moteur jusqu'au couple C7
monocoque balsa 30/10
Renfort interne par 5 lattes de C.T.P 4/10, 10 mm de large.
partant du couple moteur C1 jusqu'au couple C6
couple pour moteur à rotor interne brushed et brushless
cône d'hélice de précision Graupner 60 mm
vis de fixation du stab acier M5
C.T.P 50/10
C14 bis
monocoque 30/10
renfort C.T.P 8/10
flanc balsa 30/10
finition fibre de verre 49 g/dm²
C.T.P 20/10
Renfort de flanc
C.T.P 30/10
fourreau de clef d'aile 20 mm intérieur
Support élastique
de retenue d'accu
C.T.P 30/10
flanc C.T.P léger 30/10
axe de référence 0°
angle piqueur moteur -3°
anneau de finition
C.T.P 20/10
3 couches de C.T.P 10/10
moulé sur une forme cylindrique appropriée Rayon= 27mm
C16
C15
C14
C13
C12
C11
C10
C9
C8
C7
C5 bis
renfort roulette de queue
samba 10x5
C.A.P 30/10
Balsa 20/10 roulé
Renfort de flanc
C.T.P 30/10 2 pièces
tube tourillon d'incidence
tube alu 4mm int Support de train principal
C.T.P 30/10
coffrage balsa 20/10
Passage du ressort
de fixation des d'ailes
tube tourillon d'incidence
tube alu 4mm int
support capot
C.T.P 30/10 écrou prisonnier
vis nylon M4
support capot
bloc samba écrou prisonnier
vis nylon M4
capot moulé sur forme en roofmat (méthode du moule perdu).
1 couche verre 100 g/m² finition
3 couches verre 220 g/m²
renfort des angles en mèche de carbone
Train composite
multicouches alternées
1 carbone équilibre 285 g/m² (finition supérieur)
3 couches carbone UD 204 g/m²
4 couches verre 330 g/m² à 45°
4 couches verre carbone UD 160 g/m²
6 couches verre 100 g/m² à 45°
Écrou à griffe
vis acier M5
couple pour moteur à cage tournante LRK
+ porte hélice PROMODEL 5mm à pince/ M10
C4
C3
C2
C1
axe de référence 0°
angle piqueur moteur -3°
anneau de finition
C.T.P 20/10
3 couches de C.T.P 10/10
moulé sur une forme cylindrique appropriée Rayon= 27mm
support de stab
C.T.P 50/10
C9 C.T.P 30/10
C8 C.T.P 30/10
C7 C.T.P 50/10
C6 C.T.P 30/10
C5 C.T.P 50/10
C5 bis C.T.P 30/10
Roue 100 mm
3 couches de C.T.P 10/10
moulé sur une forme cylindrique appropriée
Rayon= 27 mm
Fuselage vue de dessous
coffrage balsa 20/10 roulé
support capot
C.T.P 30/10 écrou prisonnier
vis nylon M4
C.T.P 8/10
monocoque balsa 30/10
Renfort interne par 5 lattes de C.T.P 4/10, 10 mm de large.
partant du couple moteur C1 jusqu'au couple C6
Détail couple C3
flanc C.T.P léger 30/10
support capot
bloc samba écrou prisonnier
vis nylon M4
C.T.P 8/10
renfort des angles en mèche de carbone
capot moulé sur forme en roofmat
(méthode du moule perdu).
1 couche verre 100 g/m² finition
3 couches verre 220 g/m²
Renfort de queue
C.T.P 8/10 2 pièces
monocoque 30/10
C.T.P 20/10
finition fibre de verre 49 g/dm²
+ une seconde couche
du couple moteur jusqu'au couple C7
anti-couple angle 3° à droite
C16
C15
C14
C13
C12
C11
C10
C9
C8
C7
C6
C5 bis
C5
C4
C3
C1
C.T.P 20/10
C.T.P 20/10
C.T.P 20/10
C.T.P 20/10
WWW.TIVARO-MODELE.ORG
BOSTOK
Conception / dessin : Daniel Villa Planche 1/2
Envergure : 2200 mm
Longueur : 1200 mm
Poids : 4400 g
Surface alaire : 60 dm²
Charge alaire : 73 g/dm²
Profil : BB 12,73
Équipements :
Motorisation : Flyware T-Max 10/50/0-1100°
ou T-Max 20/50/0-1400°
Hélice : 18" x 8" ou 20"x8"
Accus : 20 elements 2000 mah ou bis
Servos : 4 servos 20 kg/cm ou bis
Radio : 6 voies (7 servos + variateur)